



ПрАТ «СК «СУЗІР'Я»

«ЗАТВЕРДЖЕНО»

Рішенням Правління
Приватного акціонерного товариства
«Страхова компанія «Сузір'я»
від 17.06.2024р.

Голова правління

_____ Н.С.Оксененко

Редакція: від **17.06.2024р.** Набрання чинності: з **01.07.2024р.**

Строк дії даної редакції: з **«01» липня 2024р.** до моменту скасування чи викладення в новій редакції
(згідно рішення Правління ПрАТ «СК «Сузір'я»)

Загальні умови Страхового продукту за Класом страхування 3

Посилання на Веб-сторінку: <http://www.suzirya.com.ua/index.php/poslugi>

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ

**ЗА КЛАСОМ СТРАХУВАННЯ 3: «СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНИХ ТРАСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (КРІМ
ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ)»**

**«СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНИХ ТРАСПОРТНИХ ЗАСОБІВ (КРІМ
ЗАЛІЗНИЧНОГО РУХОМОГО СКЛАДУ)»**

1. ОСНОВНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1 Загальні умови страхового продукту «**Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)**» є пропозицією - офертою (далі – **ЗУСП-3-Оферта**), яка задовольняє потреби та інтереси клієнтів і споживачів в отриманні страхової послуги, та одночасно має силу договору. При чому, договір є **публічним**, (ст.633 Цивільного кодексу України), його умови є однаковими для всіх клієнтів і споживачів. Крім цього, договір є **договором приєднання**, умови договору є стандартними і клієнт та споживач може лише приєднатися до договору в цілому та не може запропонувати свої умови договору.

1.2 Страхування за цими ЗУСП-3-Офертою здійснюється в межах Класу страхування 3 «**Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)**», відповідно до Закону України "Про страхування" (далі – Закон), на підставі ліцензії на здійснення діяльності зі страхування (Витяг Національного банку України із державного реєстру фінансових установ від 17.06.2024 р. щодо переліку фінансових послуг, які може надавати небанківська фінансова установа, а саме: "Діяльність із страхування (пряме страхування)", внутрішньої політики з андеррайтингу та внутрішньої політики з розроблення та впровадження страхових продуктів, введених в дію Рішенням Правління від 17.06.2024р. Приватного акціонерного товариства "Страхова компанія "Сузір'я" (далі – **Страховик**).

1.3 Положення цих ЗУСП-3-Оферти поширюються на Договори страхування наземних транспортних засобів за наступними варіантами страхування (програмами страхування):

- За Програмою страхування «**КАСКО**»;
- За Програмою страхування «**КАСКО 50/50**»,

укладених з дати затвердження цих ЗУСП-3-Оферти по дату, яку зазначає Страховик в назві гіперпосилання на ЗУСП-3-Оферту на веб-сайті Страховика в мережі Інтернет (<http://www.suzirya.com.ua/index.php/poslugi>) як кінцеву дату, або по поточну дату, якщо кінцева дата не зазначена, незалежно від строків дії таких Договорів.

1.4 Страховик пропонує будь-якій фізичній особі з повною цивільною правоздатністю та дієздатністю, фізичній особі-підприємцю чи юридичній особі (далі – Страхувальник) (далі – Сторони) укласти Договір страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу) за одною із програмою страхування, що зазначена в п 1.3. цих ЗУСП-3-Оферта з усіма невід'ємними його частинами у вигляді додатків (за наявності) (далі разом - Договір) на нижчевикладених умовах:

а. Договір вважається укладеним, якщо Сторони досягли згоди з усіх істотних умов Договору. Договір укладається шляхом пропозиції однієї Сторони укласти Договір і повним та безумовним прийняттям пропозиції (акцептом) другою Стороною. Після здійснення акцепту та набрання Договором законної сили клієнт набуває статусу Страхувальника.

б. Договір укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину. Договір може бути укладений як у формі паперового, так і у формі електронного документу на підставі Заяви на страхування (далі – Заява) (Додаток №2 до цих ЗУСП-3-Оферти) на умовах, визначених в Розділі 4 цих ЗУСП-3-Оферти. Страхувальник несе відповідальність за достовірність відомостей, наведених в Заяві. Договір складається з двох частин:

першою складовою є **індивідуальна частина**, що укладається в двох примірниках українською мовою, що мають однакову юридичну силу – по одному для кожної зі Сторін (у разі укладання Договору у формі паперового документу);

другою складовою частиною є ці ЗУСП-3-Оферта.

1.5 Підписанням індивідуальної частини Договору відповідно до умов, передбачених ЗУСП-3-Офертою, Страхувальник:

1.5.1 приймає (акцептує) ці ЗУСП-3-Оферту;

1.5.2 підтверджує та визнає, що до укладання Договору на виконання вимог законодавства України Страховик надав, а Страхувальник отримав та ознайомився:

зі всією інформацією в обов'язки та в порядку, що передбачені частинами 1 - 5 ст. 7 Закону України "Про фінансові послуги та фінансові компанії";

□ з інформацією про стандартний страховий продукт " **Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)** ", що розміщена на веб-сторінці Страховика за посиланням: <http://www.suzirya.com.ua/index.php/poslugi/> у вигляді Інформаційного документу;

□ з інформацією, що передбачена ст.87 Закону України "Про страхування", в тому числі: про перелік послуг із страхування, що пропонуються Страховиком, про будь-які інші платежі, які клієнт зобов'язаний сплатити у разі укладання Договору; про вид винагороди, яку отримує працівник з реалізації, про порядок та умови її виплати тощо. Зазначена інформація є доступною на веб-сторінці Страховика за посиланням: <http://www.suzirya.com.ua/index.php/poslugi/> є повною та достатньою для правильного розуміння суті фінансової послуги, що надається Страховиком;

1.5.3 підтверджує, що вся вищезазначена інформація та всі умови Договору є зрозумілими, не містить двозначних формулювань; укладання Договору не нав'язане йому іншою особою (в тому числі Вигодонабувачем); Договір не укладається Страхувальником під впливом помилки, тяжких обставин, насильства; Страхувальник має необхідний обсяг правоздатності та дієздатності для укладання Договору;

1.5.4 на виконання вимог Закону України "Про захист персональних даних" добровільно надає свою безумовну та безвідкличну згоду:

□ на обробку Страховиком його персональних даних (будь-якої інформації, що відноситься до Страхувальника та об'єкту страхування) з метою виконання Договору, а також в інших маркетингових цілях, включаючи пропонування Страхувальнику послуг Страховика, в тому числі шляхом здійснення прямих контактів з ним засобами зв'язку;

□ на прийняття Страховиком рішень на підставі обробки персональних даних Страхувальника (повністю та/чи частково) в інформаційній (автоматизованій) системі та/чи в картотеках персональних даних;

□ на здійснення Страховиком дій з персональними даними, які пов'язані зі збиранням, реєстрацією, накопиченням, зберіганням, адаптуванням, зміною, поновленням, використанням і поширенням (розповсюдженням, реалізацією, передачею), знеособленням, знищенням відомостей про Страхувальника.

1.6 Захист прав споживачів здійснюється відповідно до законодавства про захист прав споживачів та законодавства у сфері ринків фінансових послуг. Споживачі мають вільний доступ до інформації про страхові послуги, що надаються Страховиком на офіційному веб-сайті Страховика, а також безпосередньо у місцях надання послуг. Отримання вичерпної інформації також можливе через звернення до Інформаційного центру Страховика в телефонному режимі, а також через листування та електронну пошту.

У разі виникнення спірних питань споживач має право звернутись до Страховика особисто, на електронну пошту suzirya94@ukr.net, (адреса для листування: 03067, м. Київ, вул. Гарматна, 6 або 03113, м. Київ, а/с № 10 отримувач ПрАТ «СК «СУЗІР'Я»). Порядок звернень, а також порядок і терміни їх розгляду передбачений в Порядку звернень (скарг) споживачів, розміщений за посиланням: <http://www.suzirya.com.ua/index.php/rozkrittja-informatsiji>

Споживач, не залежно від розгляду його звернення Страховиком, в будь-який момент має право звернутись до Національного банку України із відповідним зверненням щодо порушення його прав, як споживача фінансових послуг, за посиланням: <https://bank.gov.ua/ua/consumer-protection>, або до суду. Орган, що здійснює державне регулювання – Національний банк України. Місцезнаходження: вул. Інститутська, 9, м. Київ, 01601. Тел.: 0 800 505 240. E-mail: nbu@bank.gov.ua, Web-сайт: www.bank.gov.ua.

Орган з питань захисту прав споживачів – Державна служба України з питань безпечності харчових продуктів та захисту споживачів. Місцезнаходження: 01001, м.Київ, вул.Б.Грінченка, 1. Тел.: (044) 279-12-70. E-mail: gu@dpss.gov.ua , Web-сайт: www.dpss.gov.ua

2. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ

Акцепт – згода між Страховиком та Страхувальником на пропозицію (оферту) щодо укладання Договору страхування (та/або договору перестрахування) на умовах, зазначених у пропозиції по страхуванню.

Вартість транспортного засобу – вірогідна ціна, за якою може бути продане транспортний засіб за ринкових умов, що склалися на дату оцінки. Транспортний засіб, може бути виражений (зазначений) за

наступною вартістю:

- балансова (залишкова) вартість - вартість транспортного засобу за вирахуванням усіх видів зносу, визначена на підставі бухгалтерських (балансових) документів підприємства на момент укладання Договору або настання страхового випадку;

- дійсна вартість (дійсна вартість транспортного засобу для цілей страхування) – вартість відтворення (вартість заміщення) або ринкова вартість транспортного засобу, за яку можливе відчуження транспортного засобу на ринку подібного транспортного засобу, визначені відповідно до умов Договору;

- заявлена вартість – вартість транспортного засобу, яка визначається за згодою між Страховиком і Страхувальником на підставі заявленої Страхувальником оцінки транспортного засобу, якщо інше не передбачено договором страхування. Заявлена вартість транспортного засобу не повинна перевищувати його дійсну або відновлювальну вартість;

- ринкова вартість – вартість, за яку можливе відчуження транспортного засобу на ринку подібного транспортного засобу на дату оцінки за угодою, укладеною між покупцем та продавцем, після проведення відповідного маркетингу за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу;

- вартість відтворення транспортного засобу – визначена на дату оцінки поточна вартість витрат на створення/придбання в сучасних умовах нового об'єкта транспортного засобу, який є ідентичним транспортному засобу.

Вибух – швидкоплинний фізичний та/або хімічний процес вивільнення великої кількості енергії (в тому числі теплової) за короткий проміжок часу, внаслідок якого виникає ударна хвиля (імпульс тиску), спроможна розповсюджуватися і руйнувати. Вибухом резервуара (котлів, трубопроводу) вважається тільки такий вибух, коли стінки цього резервуара пошкоджені в такому обсязі, що відбувається раптове вирівнювання тиску всередині і зовні резервуара.

Вигодонабувач – особа, яка має право на отримання страхової виплати (страхового відшкодування) згідно з умовами Договору страхування та/або відповідно до законодавства.

Відшкодування шкоди, заподіяної транспортному засобу – відшкодування її в натурі (передати річ того ж роду і такої ж якості, полагодити пошкоджену річ тощо) або відшкодування завданих збитків у повному обсязі. Розмір збитків, що підлягають відшкодуванню, визначається відповідно до вартості втраченого транспортного засобу на момент настання страхового випадку або виконання робіт, необхідних для відновлення пошкодженого транспортного засобу.

Воєнні ризики – до воєнних ризиків належать ризики, пов'язані із ушкодженнями транспортного засобу наслідками воєнних дій – вибухи бомб, снарядів, мін, пожежі, обстріли житлових районів, будівель та споруд мирної інфраструктури – на території дії Договору страхування, яка не включає в себе: тимчасово окуповані території, території, на яких ведуться бойові дії, території, з яких оголошено обов'язкову евакуацію, проведення військових навчань та/чи випробувань військової техніки/зброї.

Договір страхування – письмова угода між Страховиком та Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату Страхувальнику або Вигодонабувачу, в межах зазначеної в Договорі страхування страхової суми та/або в межах встановлених лімітів відповідальності, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові премії Страховику у визначені строки та виконувати інші умови та дії Договору страхування.

Доріжньо-транспортна пригода (ДТП) — подія, що сталася під час руху транспортного засобу, внаслідок якої загинули (автокатастрофа) або поранені люди чи завдані матеріальні збитки.

Електронний договір страхування (Електронний страховий поліс) – це страховий документ, що оформлюється між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем) в електронному вигляді, та підтверджує факт укладання (підписання) відповідного Договору страхування (страхового Поліса, тощо), згідно Закону України «Про страхування». Електронний Договір страхування (страховий Поліс) має таку ж саму силу, як і друкований варіант ідентичного (відповідного) Договору страхування (страхового Поліса, тощо).

Заява про настання страхового випадку – страховий документ, встановленої Страховиком форми, який заповнюється Страхувальником (Вигодонабувачем) та/або іншою особою (потерпілою стороною), яка має право на законних підставах отримувати страхову виплату, та висловлює (підтверджує) таким чином бажання одержати від Страховика страхову виплату при настанні страхового випадку.

Заява на страхове відшкодування (виплату) – страховий документ, встановленої Страховиком форми, який заповнюється Страхувальником (Вигодонабувачем) та/або іншою особою (потерпілою стороною), яка має право на законних підставах отримувати страхове відшкодування (виплату), та висловлює (підтверджує) таким чином бажання одержати від Страховика страхове відшкодування

(виплату) при настанні страхового випадку.

Знищення транспортного засобу – доведення транспортного засобу до повної непридатності для використання за його цільовим призначенням. Внаслідок знищення транспортний засіб перестає існувати або повністю втрачає свою первинну цінність. Під втратою цінності транспортного засобу треба розуміти випадки, коли транспортний засіб фізично не перестає існувати але стає повністю непридатним для використання.

Знос (Знецінення) – втрата транспортний засібм своїх споживчих властивостей і вартості в процесі експлуатації, а також втрата (знецінення) транспортний засібм своїх технічно-економічних характеристик, особливостей та властивостей.

ІТС – інформаційно-телекомунікаційна система – сукупність інформаційних та телекомунікаційних систем, які у процесі обробки інформації діють як єдине ціле. Телекомунікаційні системи являють собою комплекс програмного та апаратного обладнання, який з'єднаний один з одним в один ланцюг, що здійснює передачу даних з однієї точки в іншу. Така передача даних можлива завдяки чіткій структуризації телекомунікаційної мережі. В розумінні цього страхового продукту ІТС включає програмне забезпечення Страховика та його партнера.

Компетентні органи влади – офіційні державні органи влади України (Поліція, МВС, Державна служба з надзвичайних ситуацій, Державна гідрометеорологічна служба, органи місцевого самоврядування, органи виконавчої влади, медичні заклади, тощо, інші компетентні органи влади в залежності від характеру та причини події, тощо), та/або відповідні офіційні органи інших держав, до повноважень яких належить фіксування та розслідування причин настання подій, що мають ознаки страхових випадків та/або ліквідації їх наслідків, роз'яснення та висновки яких відповідно до чинного законодавства України є обов'язковими та необхідними для достовірності доказів, та для визнання та/або невизнання події страховим випадком.

Конструктивні елементи – частини споруди (будівлі), які забезпечують її цілісність та необхідні технічні умови функціонування (фундамент, несучі стіни, міжповерхові перекриття, віконні та дверні отвори, сходи, конструкції даху, покрівля, в'їзна група).

Конструктивне повне знищення – випадок, коли витрати на ремонт та відновлення об'єкта страхування (транспортного засобу, товарно-матеріальних цінностей, тощо) дорівнюють або перевищують його вартість (суму).

Ліміт відповідальності (страховий ліміт відповідальності Страховика) – гранична сума, в межах якої Страховиком здійснюється страхова виплата та яка за згодою між Страховиком та Страхувальником може встановлюватись, по конкретному (відповідному) Договору страхування як в цілому (у фіксованій грошовій сумі), так і по окремому страховому ризику (страховому випадку) чи по одній вимозі (по індивідуальному ліміту відповідальності).

Майнові права – будь-які юридично підтверджені майнові права, пов'язані з застрахованим об'єктом страхування (товарно-матеріальними цінностями, тощо), відмінні від права власності, у тому числі права, які є складовими частинами права власності (права володіння, розпорядження, користування) та які підтверджені офіційними документами (актами, свідоцтвами, протоколами, договорами, контрактами, нотаріальними посвідченнями, тощо).

Незаконне заволодіння транспортним засобом (угон, крадіжка) – вчинене умисно, з будь-якою метою протиправне вилучення будь-яким способом транспортного засобу у власника чи користувача всупереч їх волі.

Непрямий збитки – додаткові витрати, що у випадку знищення об'єкта страхування (товарно-матеріальних цінностей, тощо), перевищують реальну вартість такого втраченого об'єкта страхування (товарно-матеріальних цінностей, тощо), а в випадку його пошкодження перевищують межу (розмір) необхідних витрат на відновлення чи ремонт.

Оферта – це письмове чи електронне та/або усне вираження однією стороною (особою) готовності укласти Угоду та/або відповідний Договір (Договір страхування), адресоване іншій стороні (особі) та/або групі сторін (осіб) із зазначенням конкретних пропозицій та відповідних умов взаємодій та співпраці.

Падіння літаючого апарату – знищення/загибель, пошкодження об'єкту страхування внаслідок падіння на об'єкт страхування пілотованого/не пілотованого літаючого апарату, його частин, вантажу та багажу, що ним перевозиться, а також розлив палива, що знаходиться в баках цього літаючого апарату.

Партнер – юридична або фізична особа, яка діє від імені та за дорученням Страховика і укладає Договори страхування за допомогою ІТС із клієнтами – потенційними страхувальниками на підставі відповідних закону договірних відносин.

Передавальні пристрої – земельні поліпшення, створені для виконання спеціальних функцій з

передачі енергії, речовини, сигналу, інформації, тощо, будь-якого походження та виду на відстань (лінії електропередачі, трубопроводи, водопроводи, теплові та газові мережі, лінії зв'язку, тощо).

Перерва процесу виробництва господарської діяльності – період часу від дня повного припинення виробництва господарської діяльності Страхувальника (Вигодонабувача) внаслідок настання події, визнаної страховим випадком, до дня відновлення виробництва господарської діяльності Страхувальника (Вигодонабувача).

Періоди страхування – часові обмеження щодо дії страхового захисту за Договором страхування в межах загального строку дії Договору.

Повне страхування транспортного засобу – страхування транспортного засобу в повному обсязі за його вартістю, визначеною у відповідному Договорі страхування.

Повна загибель транспортного засобу (повне знищення транспортного засобу) – безповоротна втрата Страхувальником та/або Вигодонабувачем застрахованого транспортного засобу, в результаті настання випадків, що мають ознаки страхових. Шкода і розмір (сума) збитків, які нанесені застрахованому транспортному засобу, досягає такого ступеню (обсягу, рівня та розміру), при якому настає втрата транспортний засібм своїх первинних, експлуатаційних, конструктивних і споживчих (товарних) якостей (заводських, фабричних - форм, - особливостей, - властивостей, тощо), в тому числі настає втрата фінансової (грошової) цінності (вартості) транспортного засобу, внаслідок чого унеможливується відновлення і подальше використання (експлуатація) такого транспортного засобу за своїм первинним (початковим) призначенням.

Подібний транспортний засіб – транспортний засіб, що за своїми характеристиками та/або властивостями подібне до предмету Договору страхування і має таку ж саму інвестиційну привабливість.

Пожежа – неконтрольований процес горіння, пошкодження або знищення вогнем об'єкту страхування, під час якого виникають чинники, небезпечні для істот та навколишнього природного середовища. Продукти горіння: - Дим в результаті пожежі; - Сажа в результаті пожежі; - Корозійний газ (виділення газу, здатного завдати шкоди об'єкту страхування, що виникло внаслідок раптового і несподіваного нагрівання полімерних матеріалів).

Право вимоги – це законне право Страховика вимагати від осіб, відповідальних (винних) за завданий збиток, відшкодувати йому фактичні витрати в розмірі (сумі) здійсненої страхової виплати (страхового відшкодування) та інших витрат Страховика, пов'язаних з настанням страхового випадку.

Правила доробного руху (ПДР) — перелік правил, що регулюють обов'язки водіїв транспортних засобів та пішоходів, а також технічні вимоги, визначені до транспортних засобів для забезпечення безпеки дорожнього руху.

Протиправні дії третіх осіб – зникнення, знищення або пошкодження застрахованого транспортного засобу в результаті виключно таких дій, вчинених з проникненням у застраховане транспортний засіб: крадіжки зі зломом, відкритого викрадення транспортного засобу (грабежу), нападу з метою заволодіння транспортний засібм, поєднаного з насильством (розбій).

Прямий збиток – визначається у розмірі вартості знищеного об'єкту страхування на момент настання страхового випадку або вартості (сумі) робіт, необхідних для відновлення пошкодженого об'єкту страхування.

Стандартний страховий продукт – страховий продукт із стандартними (типовими) умовами, які є незмінними та однаковими для невизначеного кола клієнтів.

Страхова вартість – вартість страхового інтересу, визначена договором страхування або законодавством.

Страхова виплата (страхове відшкодування) – грошові кошти, що виплачуються Страховиком у разі настання страхового випадку відповідно до умов Договору страхування та/або законодавства.

Страхова послуга – вид фінансової послуги, що надається страховиком для забезпечення потреби потенційного страхувальника у страховому захисті на підставі договору страхування.

Страхова премія (страховий платіж, страховий внесок) – плата у грошовій формі за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий акт – документ, що складається Страховиком, та підтверджує рішення Страховика щодо визнання страхового випадку, та регламентує розмір (суму), порядок та строк (термін) страхової виплати (страхового відшкодування) Страхувальнику (Вигодонабувачу).

Страховий випадок – подія, передбачена Договором страхування, ризик виникнення якої застрахований, з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі страхування або відповідно до законодавства.

Страховий захист – економічні, перерозподільні відносини, що складаються у процесі запобігання,

подолання й відшкодування шкоди, заподіяної конкретному застрахованому об'єкту страхування юридичних і фізичних осіб Страхувальників та/або Вигодонабувачів.

Страховий продукт – умови страхування, які задовольняють визначені потреби та інтереси клієнтів в отриманні страхової послуги.

Страховий ризик – подія, на випадок виникнення якої проводиться страхування, яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий інтерес – матеріальна заінтересованість та/або потреба потенційного страхувальника (іншої особи, визначеної у договорі страхування) у страхуванні ризиків, пов'язаних з життям, здоров'ям, працездатністю та пенсійним забезпеченням, з володінням, користуванням і розпорядженням транспортний засібм, з відшкодуванням страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її транспортному засобу, а також шкоди, заподіяної юридичній особі.

Страховання в частці – страхування об'єкту страхування на неповну вартість (неповну страхову суму). Страховик відшкодовує збитки в розмірі (сумі), пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості частини застрахованого об'єкту страхування.

Страховальник – особа, яка уклала із Страховиком договір страхування або є страхувальником відповідно до законодавства.

Страховик – Приватне акціонерне товариство “Страхова компанія “Сузір'я”, код ЄДРПОУ 22891956, яке зобов'язується здійснювати страхові виплати (страхового відшкодування) на визначених Договором умовах та за визначену винагороду (страхову премію).

Страховий тариф – ставка страхової премії з одиниці страхової суми за визначений строк страхового покриття (страховий тариф розраховується Страховиком в абсолютному грошовому вираженні або у відсотках від страхової суми та визначається індивідуально в кожному конкретному Договорі страхування).

Страхове покриття – сукупність строкових, територіальних та вартісних складових страхового захисту, що надається відповідно до договору страхування або закону.

Страхове свідоцтво (Поліс, Сертифікат) – страховий документ, що свідчить (підтверджує) факт укладання відповідного Договору страхування між Страховиком та Страхувальником (Вигодонабувачем).

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування та/або законодавства зобов'язаний провести страхову виплату в разі настання страхового випадку.

Стихійне лихо (Стихійне явище, Природне явище) – це надзвичайне природне явище, що діє з великою руйнівною силою, завдає значної шкоди району, в якому відбувається, порушує нормальну життєдіяльність населення. Стихійне лихо (стихійне явище, природне явище) поділяється на:

Геофізичне:

– землетрус - пружні коливання в земній корі чи верхній частині мантиї, що викликають коливання земної поверхні, деформацію в земній корі, пошкодження, знищення транспортного засобу.

Геологічні:

– виверження грязьового вулкану - надходження на поверхню рідкої глини, газу, іноді викидами уламків, плівки нафти;

– зсув - це зміщення вниз по укосі під дією сил тяжіння великих ґрунтових мас, що формують схили гір, річок, озерних та морських терас;

– обвал або осип - це відрив і катастрофічне падіння великих мас гірських порід, їх дроблення і скочування з круч, урвищ та схилів внаслідок послаблення зв'язаності гірських порід під дією процесів вивітрювання, підмиву, розчинення та дії сил тяжіння; осип - це нагромадження щебеню чи ґрунту біля підніжжя схилів;

– осідання (провалля) земної поверхні, карстове провалля – осідання ґрунту, пов'язане з ущільненням ґрунту, зміною рівня ґрунтових вод, обрушенням карстових пустот, підземних виробок корисних копалин, вигорянням торф'яних покладів;

– підвищення рівня ґрунтових вод (підтоплення) - процес, що виявляється під дією техногенних і, частково, природних факторів, при якому в результаті порушення водного режиму і балансу території за розрахунковий період часу відбувається підвищення рівня ґрунтових вод;

– каменепад - обрушення великих кам'яних брил, уламків порід і просто вільне падіння каменів на гірських схилах під дією сили тяжіння.

Метеорологічні, пов'язані з атмосферними опадами:

– сильна злива - кількість опадів 30 мм і більше, тривалістю 1 година і менше;

– крупний град - град діаметром 20 мм і більше;

– сильний снігопад - кількість опадів 20 мм і більше, тривалістю 12 годин і менше;

– сильний дощ (дощ і мокрий сніг) - кількість опадів 50 мм і більше, тривалістю 12 годин і менше; для гірських районів 30 мм і більше, тривалістю 12 годин і менше.

Метеорологічні температурні:

- дуже сильний мороз - температура повітря мінус 30° С і нижче;
- дуже сильна спека - температура повітря 35° С і вище;

Метеорологічні, інші:

- сильний вітер - вітер швидкістю 25 м/с і більше, охоплюючи шквали та смерчі;
- сильна пилова буря - пилова буря зі швидкістю вітру 15 м/с і більше, тривалістю 12 годин і більше;
- сильне налипання снігу - утворення шару мокрого замерзлого снігу на деревах, стовбурах, дротах електромереж, тощо, діаметром 35 мм і більше;
- сильна ожеледь - утворення шару льоду на деревах, дротах електромереж тощо діаметром 20 мм і більше.

Гідрологічні морські:

- сильне (високе) хвилюванням моря та на водосховищі - висота хвиль до 10 м;
- високий або низький рівень моря - затоплення, пошкодження або знищення Транспортного засобу в прибережній зоні.

Гідрологічні поверхневих вод:

- високий рівень води (водопілля, паводь) - проникнення води на земельну ділянку внаслідок сезонного або раптового підвищення рівня води у водоймах, що спричинено таненням снігу, льодовиків, випаданням великої кількості опадів, утворенням крижаних заторів, вітровим нагоном, обвалом у русло рік гірських порід, що перешкоджають нормальному стоку води;
- сель - це паводки з великою концентрацією ґрунту, мінеральних частин, каміння, уламків гірських порід;
- схід снігових лавин - швидкий рух зі схилів гір вниз великих снігових мас через дію гравітаційної сили;
- затоплення - тимчасове покриття території водою під час повені чи паводка, а також затоплення, спричинені гірськими потоками, морськими згінно-нагінними явищами, за винятком затоплення зворотними водами;

Удар блискавки: - безпосередній перехід розряду блискавки на Транспортний засіб з виникненням пожежі. Блискавка - явище, коли електричний заряд грозової хмари індукує заряд на земній поверхні під собою і заряди протилежного знаку навколо основи хмари.

Строк страхового покриття – період, протягом якого діє страхове покриття та в разі настання страхового випадку під час якого страховик зобов'язаний здійснити страхову виплату (відшкодування) відповідно до умов договору або законодавства.

Територія дії Договору – територія (географічна зона), на яку поширюється страхове покриття за Договором страхування, а також обмеження щодо конкретних територій, на які страхове покриття не поширюється.

Транспортні засоби - автомобілі, трактори, електрокари, мотоцикли та інші самохідні механізми, які виконують транспортні, тяглові, збиральні та інші роботи.

Форс-мажорні обставини – на умовах цього Договору під форс-мажорними обставинами розуміють незвичайні і непередбачувані обставини поза контролем Страхувальника, наслідків яких не можна було уникнути навіть при докладанні найбільших зусиль.

Франшиза – частина збитків, що не відшкодовується страховиком згідно з договором страхування та/або законодавством (франшиза може бути як в формі безумовної так і умовної франшизи; розмір / величина франшизи визначається у відсотках від страхової суми та/або в абсолютній грошовій величині / грошовому еквіваленті).

3. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ

За цими ЗУСП-3-Оферта страхове покриття по Договору страхування розповсюджується на страхові події – (надалі Страхові Ризики), що відбулися в період строку (терміну) дії Договору страхування, і з настанням яких виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або Вигодонабувачу у розмірі (сумі) заподіяної шкоди (заподіяного збитку) та в межах (розмірі / сумі) зазначеної в Договорі страхування страхової суми, та з урахуванням суми франшизи (розміру франшизи).

3.1 **Предметом Договору** є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором (індивідуальна частина).

3.2 Об'єкт страхування – транспортний засіб на праві володіння, користування і розпорядження транспортним засобом (засобами наземного транспорту (крім залізничного), його обладнанням та устаткуванням) та/або можливі збитки чи витрати, які визначені в Договорі страхування (індивідуальна частина).

3.2.1 За цими ЗУСП-3-Оферта здійснюється страхування таких об'єктів:

А) наземних транспортних засобів, що відповідно до Закону України “Про дорожній рух” підлягають державній або відомчій реєстрації, включаючи додаткове обладнання, навісну техніку до них, якщо страхування такого обладнання та/або техніки передбачено договором страхування;

Б) інших наземних транспортних засобів, включаючи самохідні шасі, великотоннажні та інші технологічні транспортні засоби, скутери, легкі персональні електричні транспортні засоби, низькошвидкісні легкі електричні транспортні засоби, а також додаткового обладнання, навісної техніки до них, якщо страхування транспортного засобу з додатковим обладнанням, навісною технікою передбачено договором страхування

3.2.2 Ці ЗУСП-3-Оферта не включають страхування:

- 1) залізничного рухомого складу за класом страхування 4; залізничного рухомого складу за класом страхування 4;
- 2) транспортного засобу, що перевозиться [включаючи вантаж, багаж (вантажобагаж)] за класом страхування 7; водних суден за класом страхування 6;
- 3) неодержаних доходів унаслідок пошкодження, знищення або втрати наземного транспортного засобу.

3.3 Страхуваними ризиками є такі події, на випадок виникнення яких проводиться страхування за цими ЗУСП-3-Оферта, а саме:

➤ Угону, крадіжки, незаконного привласнення, пограбування, неправомірного використання застрахованого транспортного засобу не уповноваженою на це особою, навмисних або протиправних дій третіх осіб;

➤ Крадіжки, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя застрахованого транспортного засобу;

➤ Дорожньо-транспортної пригоди із застрахованим транспортним засобом;

➤ Стихійного лиха - удару блискавки, каменепаду, зсуву ґрунту, завалу гірською породою, лавини, граду, урагану, падіння дерев тощо

➤ Пожежі або вибуху

➤ Нападу тварин.

Відповідний (конкретний) Договір страхування (індивідуальна частина) може бути укладений на випадок настання як всіх страхових ризиків, так і окремих страхових ризиків з вищеперерахованих в цих загальних умовах - ЗУСП-3-Оферта. Конкретний перелік страхових ризиків (страхових випадків) за кожним окремим Договором страхування (індивідуальна частина) визначається за згодою Сторін і зазначається в відповідному Договорі страхування (індивідуальна частина), при цьому Договір страхування (індивідуальна частина) може містити один чи декілька страхових ризиків в будь-якому поєднанні, частина з яких може визначатись із певними обмеженнями та/або уточненнями.

3.4 Територія дії страхового захисту - територія, яка на момент настання страхового випадку не є тимчасово окупованою територією та на якій присутні та функціонують місцеві органи влади та органи правопорядку. В будь-якому випадку Договір не діє на території місцевості, де офіційно оголошено надзвичайний стан або загрозу стихійного лиха.

В індивідуальній частині Договору визначається територія (географічна зона), на яку поширюється страхове покриття, а також обмеження щодо конкретних територій, на які страхове покриття не поширюється. На умовах цього ЗУСП-3-Оферта, в індивідуальній частині Договору може передбачатись, що дія Договору розповсюджується на територію України, а також за її межі, якщо це прямо передбачено в індивідуальній частині Договору.

В індивідуальній частині Договору може бути передбачено, що територією страхування визнається місце або територія місцезнаходження конкретної будівлі чи споруди, конкретного приміщення або визначеної земельної ділянки, що знаходяться за адресою, прямо вказаною в індивідуальній частині Договору. Якщо інше не буде передбачено умовами Договору, то рухоме транспортний засіб вважається застрахованим тільки в тих будівлях, спорудах чи приміщеннях або на тих земельних ділянках, місцезнаходження яких вказане в індивідуальній частині Договору.

Можливі варіанти:

- територія України, крім територій, на яких фактично проводяться воєнні (бойові) дії, або тих, які

перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), незалежно від включення таких територій у відповідні переліки, що затверджуються органами влади України), та територій, на яких органи влади України не здійснюють своїх повноважень – «Україна»;

- територія України, крім територій, на яких фактично проводяться воєнні (бойові) дії, або тих, які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), незалежно від включення таких територій у відповідні переліки, що затверджуються органами влади України), та територій, на яких органи влади України не здійснюють своїх повноважень, та територія країн Євросоюзу, крім зон збройних та інших конфліктів та тих територій, які знаходяться під санкцією ООН – «Україна та країни Євросоюзу»;

- територія всіх країн світу, крім зон збройних та інших конфліктів та тих територій, які знаходяться під санкцією ООН, а також крім територій України, на яких фактично проводяться воєнні (бойові) дії, або тих, які перебувають в тимчасовій окупації, оточенні (блокуванні), незалежно від включення таких територій у відповідні переліки, що затверджуються органами влади України), та територій, на яких органи влади України не здійснюють своїх повноважень, – «Весь світ».

3.5 Строк дії договору страхування встановлюється за згодою Страховика і Страхувальника та зазначається в індивідуальній частині Договору. На умовах цих ЗУСП-3-Оферта, якщо Договором не передбачається інше, то Договір (індивідуальна частина) укладається на строк 1 (один) рік. Договір (індивідуальна частина) також може укладатися на окремий період (наприклад: період використання, оренди тощо).

На умовах цих ЗУСП-3-Оферта, якщо Договором (індивідуальна частина) не передбачається інше, то:

- Договір страхування (індивідуальна частина) набирає чинності з 00 годин дня, наступного за днем за днем сплати страхової премії чи її першої частини (у разі сплати страхової премії частинами), якщо інше не передбачено Договором (індивідуальна частина);

- дія Договору (індивідуальна частина) закінчується о 24 годині дати, що визначена у Договорі (індивідуальна частина), як дата його закінчення, якщо інше не передбачено Договором (індивідуальна частина).

На умовах цих ЗУСП-3-Оферта при страхуванні транспортних засобів за програмою страхування **«КАСКО 50/50»** враховуються особливі умови. **Особливими умовами програми страхування «КАСКО 50/50» є наступне:** Договір (індивідуальна частина) вступає в силу і Страховик несе відповідальність щодо застрахованого транспортного засобу в повному обсязі з 00 год. 00 хв. дати, що слідує за датою сплати першої частини 50% страхового платежу, і діє до першої з наступних подій: 1) першого страхового випадку, визнаного таким Страховиком на підставі заяви Страхувальника; 2) закінчення терміну страхування, вказаного в Договорі (індивідуальна частина). Протягом 10 банківських днів, з дня подання заяви про страховий випадок, Страхувальник повинен сплатити другу частку (50%) вказаного страхового платежу незалежно від суми страхового відшкодування. Невиконання цієї умови є підставою для Страховика відмовити у виплаті страхового відшкодування та припинити дію Договору (індивідуальна частина). Якщо протягом дії Договору (індивідуальна частина) Страхувальник не звертається до Страховика з заявою про страхову подію, 50% несплаченої страхової премії Страхувальник не перераховує Страховику. У випадку сплати 2-ї частини страхового платежу в розмірі 50%, Договір (індивідуальна частина) діє до закінчення терміну страхування, вказаного в Договорі (індивідуальна частина).

Страховий захист починає діяти тільки після огляду Об'єкту страхування відповідальним співробітником Страховика, про що обов'язково робиться відмітка у Заяві (Додаток № 2 до цих ЗУСП-3-Оферта).

Страховий захист при страхуванні по ризику «Незаконне заволодіння ТЗ» (Угон, викрадення), починає діяти тільки при наявності одного механічного та одного електронного пристрою проти викрадення. Наявність пристроїв проти викрадення представник Страховика підтверджує своїм підписом у Заяві (Додаток №2 до цих ЗУСП-3-Оферта). Відсутність указаних пристроїв проти викрадення є підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування. Якщо на протязі дії Договору страхування, пристрої проти викрадення, які були відсутні на момент укладання цього Договору страхування, були встановлені, то Страхувальник зобов'язаний надати їх для огляду представнику Страховика, який в свою чергу повинен внести зміни і підтвердити своїм підписом у Заяві (Додаток №2 до цих ЗУСП-3-Оферта).

Страховий захист діє протягом усього строку дії Договору (індивідуальна частина), якщо інше не передбачено в індивідуальній частині Договору або законодавством України.

Дія Договору (індивідуальна частина) не поширюється на події, що мають ознаки страхового випадку, які настали до набрання чинності Договором (індивідуальна частина).

Дія Договору (індивідуальна частина) закінчується не раніше дати закінчення дії страхового захисту

щодо всіх об'єктів страхування, зазначених в індивідуальній частині Договору.

Законодавством України та/або Договором (індивідуальна частина) можуть бути передбачені часові обмеження щодо дії страхового захисту за Договором (індивідуальна частина) (періоди страхування) в межах загального строку дії Договору (індивідуальна частина). На умовах цих ЗУСП-3-Оферта, Договором страхування (індивідуальна частина) може передбачатись, що у Договорі страхування (індивідуальна частина) можуть бути передбачені страхові періоди (періоди дії страхового захисту), кожен з яких починає свою дію з моменту сплати чергового страхового платежу, якщо інше не зазначено у індивідуальній частині Договору.

3.6 Франшиза може бути умовною та безумовною. У разі зазначення в договорі страхування умовної франшизи Страховик не відшкодовує частину збитку, яка не перевищує розмір франшизи, але відшкодовує збитки в повному обсязі, якщо збиток перевищує розмір франшизи. У разі зазначення в Договорі (індивідуальна частина) безумовної франшизи Страховик вираховує розмір франшизи при здійсненні страхової виплати (страхового відшкодування) за кожним страховим випадком. Франшиза може встановлюватися у відсотках від страхової суми (страхової виплати/(страхового відшкодування), в абсолютному розмірі або в інших розрахункових одиницях, визначених Договором (індивідуальна частина).

Вид та розмір франшизи зазначаються в індивідуальній частині Договору страхування.

Розмір безумовної франшизи у разі конструктивної загибелі транспортного засобу складає 10 (Десять) %..

3.7 Страхова сума встановлюється за окремим об'єктом страхування, страховим випадком, групою страхових випадків, договором страхування в цілому, за домовленістю між Страховиком та Страхувальником або відповідно до законодавства та зазначається в індивідуальній частині Договору.

3.7.1 Страхова сума (загальний ліміт відповідальності) за взаємною згодою Сторін у Договорі страхування може бути встановлено:

- а) у розмірі дійсної (ринкової) вартості транспортного засобу на дату укладання Договору страхування;
- б) у розмірі балансової вартості транспортного засобу з урахуванням зносу на дату укладання Договору страхування.

3.8 Страховий тариф встановлюється залежно від групи страхових ризиків відповідно Додатка № 1 до цих ЗУСП-3-Оферта в відсотках від страхової суми за кожним Об'єктом страхування.

3.9 Страхова премія встановлюється у відсотках до страхової суми залежно від групи страхових ризиків, періоду страхування тощо, та зазначається в індивідуальній частині Договору.

4. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог [Цивільного кодексу України](#), встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі або у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними [Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг"](#), або в порядку, передбаченому законодавством про електронну комерцію.

4.1 Порядок укладання Договору у формі паперового документа.

Договір оформляється у формі паперового документа, створеного згідно з вимогами до письмової форми правочину, визначеними Цивільним кодексом України.

4.1.1 Порядок укладання Договору із Страхувальником - юридичною особою.

4.1.1.1 Для укладання Договору Страхувальник (його уповноважена особа), попередньо ознайомившись з інформацією, передбаченою п.1.4.2 цих ЗУСП-3-Оферти, надає Страховику Заяву про намір укласти Договір, а саме за формою Страховика (Додаток №1 до цих ЗУСП-3-Оферти):

□ повідомляє представнику Страховика повне найменування, П.І.Б. підписанта Договору, код з Єдиного державного реєстру підприємств та організацій України (ЄДРПОУ), місцезнаходження, реквізити банку, в якому відкрито рахунок, і номер поточного рахунка, дату та номер запису в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, П.І.Б. та номер мобільного зв'язку контактної особи Страхувальника, адресу електронної пошти та надає документи, які відповідно до законодавства необхідні для ідентифікації та верифікації Страхувальника;

□ інформує про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків);

□ надає йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладання Договору, у тому числі про наявність страхового інтересу до об'єкту страхування.

4.1.1.2 На підставі даних, отриманих в Заяві, Страховик приймає рішення про укладання Договору.

4.1.1.3 Договір укладається у формі паперового документа з проставленням власноручних підписів Сторін.

4.1.2 Порядок укладання Договору із Страхувальником - фізичною особою.

4.1.2.1 Для укладення Договору Страхувальник, попередньо ознайомившись з інформацією, передбаченою п.1.5.2 цих ЗУСП-3-Оферти, надає Страховику Заяву про намір укласти Договір, а саме за формою Страховика (Додаток №1 до цих ЗУСП-3-Оферти):

□ повідомляє представнику Страховика, що відповідальний за реалізацію страхових послуг (далі – представник Страховика), інформацію про себе (прізвище, ім'я, по батькові, адресу реєстрації, дату народження, реєстраційний номеру облікової картки платника податку, номер (та за наявності - серія) паспорта громадянина України (або іншого документа, що посвідчує особу та відповідно до законодавства України може бути використаний на території України для укладення правочинів), дату видачі та орган, що його видав, номер мобільного зв'язку, адресу електронної пошти) та надає документи, які відповідно до законодавства необхідні для ідентифікації та верифікації Страхувальника;

□ інформує про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків);

□ надає йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору, у тому числі про наявність страхового інтересу до об'єкту страхування.

4.1.2.2 На підставі даних, отриманих в Заяві, Страховик приймає рішення про укладання Договору.

4.1.2.3 Договір укладається у формі паперового документа з проставленням власноручних підписів Сторін.

4.2 Порядок укладання Договору у формі електронного документу.

Договір оформляється у формі електронного документа, створеного згідно з вимогами, визначеними Законом України "Про електронні документи та електронний документообіг" в порядку, передбаченому Законом України "Про електронну комерцію".

4.2.1 Договір та інші документи на виконання умов Договору страхування, оформлені в електронному вигляді, є електронними документами (надалі - електронні документи), інформація в яких зафіксована у вигляді електронних даних, та які містять всі реквізити аналогічних паперових документів. При цьому, слова "укласти", "підписати", "надати", "передати", "вручити", які зустрічаються в тексті Договору, при використанні кваліфікованого електронного підпису (КЕП), удосконаленого електронного підпису (УЕП) (на період воєнного часу), або одноразового ідентифікатору (при укладанні Договору із фізичною особою) передбачають, що такий документ буде укладений/ підписаний/ переданий/ наданий/ вручений за допомогою ІТС Страховика та/або через електронний документообіг.

4.2.2 Порядок укладання Договору із Страхувальником - фізичною особою.

4.2.2.1 За цим Розділом діють п.п. 4.1.2.1, цих ЗУСП-3-Оферти.

4.2.2.2 Страховик, на підставі отриманої Заяви приймає рішення про укладання Договору та формує проект його індивідуальної частини (надалі – Пропозиція), та надсилає її Страхувальнику засобами електронної комунікації. Пропозиція дійсна до вказаної в ній дати. Одночасно з Пропозицією, за допомогою ІТС Страховика, Страхувальнику надсилається одноразовий ідентифікатор на зазначений Страхувальником засіб електронного/мобільного зв'язку.

4.2.2.3 У відповідності до статей 207, 633, 981 Цивільного кодексу України та статей 11, 12, 13 Закону України "Про електронну комерцію" безумовним прийняттям (акцептом) Страхувальником Пропозиції Страховика укласти Договір вважається підписання індивідуальної частини Договору шляхом використання електронного підпису одноразовим ідентифікатором.

4.2.2.4 Страхувальник підтверджує свою згоду з умовами викладеними в Пропозиції та надає дозвіл на використання та обробку його персональних даних шляхом повідомлення представнику Страховика одноразового ідентифікатору. Представник Страховика перевіряє дані викладені в Пропозиції, після чого вносить отриманий ідентифікатор у спеціальне поле Договору в ІТС Страховика та активує/підтверджує його внесення. В результаті цього електронний підпис Страхувальника (одноразовий ідентифікатор) відображається в індивідуальній частині Договору.

4.2.2.5 Особа, уповноважена Страховиком на підписання договорів страхування, підписує зі своєї сторони Договір шляхом накладання КЕП (УЕП), із кваліфікованою електронною позначкою дати та часу підписання.

4.2.2.6 Підписана обома Сторонами індивідуальна частина Договору направляється Страхувальнику у формі електронного документу. Сторони домовилися, що відправка підписаної індивідуальної частини Договору у формі електронного документу є належним врученням Договору Страхувальнику. Дата, час,

факт відправлення індивідуальної частини Договору Страхувальнику зберігається в електронній базі Страхувальника.

4.2.3 Порядок укладання Договору із Страхувальником - юридичною особою.

4.2.3.1 За цим Розділом діють п.п. 4.1.1.1 цих ЗУСП-3-Оферти.

4.2.3.2 Страхувальник, на підставі отриманої Заяви приймає рішення про укладання Договору, формує проект його індивідуальної частини (надалі – Пропозиція) та надсилає її Страхувальнику у вигляді електронного повідомлення. Пропозиція дійсна до вказаної в ній дати.

4.2.3.3 Страхувальник узгоджує умови, викладені в Пропозиції шляхом накладення на індивідуальну частину Договору КЕП (УЕП (на період воєнного часу), із кваліфікованою електронною позначкою дати та часу підписання, та надсилає документи Страхувальнику у вигляді електронного повідомлення.

4.2.3.4 Уповноважена особа Страхувальника зі свого боку підписує індивідуальну частину Договору КЕП (УЕП (на період воєнного часу) та надсилає підписаний обома Сторонами примірник Договору Страхувальнику.

4.2.3.5 При оформленні електронних документів Сторони домовились дотримуватись наступних вимог:

здійснювати обмін електронними документами за допомогою сервісів електронного документообігу, та відповідно до правил таких сервісів/систем документообігу з застосування КЕП (УЕП (на період воєнного часу) уповноважених осіб;

кожна зі Сторін для забезпечення електронного документообігу використовує власні технічні ресурси;

кожна зі Сторін самостійно несе відповідальність за достовірність електронного документа та накладення на нього КЕП (УЕП (на період воєнного часу));

якщо Стороною направлено електронний документ, який не підписано у строки, що встановлені Договором, або ж відхилено із зауваженнями, електронний документ вважається таким, що не прийнятий Сторонами.

4.2.3.6 На письмову вимогу Страхувальника копія індивідуальної частини Договору у формі електронного документу може бути відтворена на паперовому носії протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту отримання такої вимоги. Страхувальник здійснює вручення такої копії, завіреної підписом уповноваженого представника Страхувальника.

4.3 Основні критерії, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику:

4.3.1 Відомості про об'єкт страхування, включаючи інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування, зокрема:

інформація про Страхувальника (ПІБ, вік, стать, тощо);

інформація про укладання інших договорів страхування щодо об'єкту чи предмету договору страхування, тощо;

4.3.2 Відомості про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), зокрема:

факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події, аналогічні подіям, на випадок настання яких укладається договір страхування, що виникали до укладення договору страхування;

передача транспортного засобу як засіб забезпечення зобов'язань Страхувальника чи іншої особи (в заставу, в іпотеку тощо);

умови зберігання, експлуатації та використання транспортного засобу;

інформація про технічний стан, призначення, наявності протипожежних засобів, відношення до видів господарської діяльності чи умови застосування для небезпечних об'єктів, тощо;

інформація щодо передачі транспортного засобу в оренду, лізинг, заставу, прокат тощо, або перехід права власності чи права користування транспортний засіб до іншої особи (в тому числі в оренду, лізинг);

умови експлуатації транспортного засобу, а також інформація щодо істотної зміни в характері експлуатації, використання і збереження транспортного засобу (наприклад: проведення реконструкції та ремонту, що проводяться на такому транспортному засобі чи безпосередньо за місцем його знаходження; зміна цілей використання транспортного засобу або його функціонального призначення; зміна заявленої території використання транспортного засобу; зміна кількості осіб, допущених до експлуатації транспортного засобу чи їх професійних категорій (де такі встановлюються згідно законодавства); передача транспортного засобу у користування третіх осіб або при встановленні будь-якого обмеження щодо використання такого транспортного засобу, в тому числі судовими або правоохоронними органами);

використання відкритого вогню чи проведення вогнебезпечних робіт й т.п. на території

страхування; інші, передбачені умовами договору страхування);

інформація щодо істотної зміни власника транспортного засобу;

інформація про виконання діяльності із застосуванням транспортного засобу із підвищеною небезпекою відповідно до переліку, визначеного чинним законодавством України, або зміна умов щодо стану та умов використання, зберігання чи експлуатації транспортного засобу, які повідомлялись Страховику або передбачені відповідною декларацією чи умовами договору страхування чи заяви на страхування, тощо;

інформація про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкту страхування, включаючи наявність такого інтересу у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в договорі страхування).

5. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

5.1 Страховик має право:

5.1.1 перевіряти достовірність повідомлених Страхувальником відомостей, іншу інформацію, надану Страхувальником, вимагати додаткові документи, що мають значення для визначення ступеня ризику;

5.1.2 у разі підвищення ступеня страхового ризику щодо об'єкту Договору запропонувати Страхувальнику внести зміни в умови Договору відповідно до Розділу 6 цих ЗУСП-3-Оферти;

5.1.3. Провести огляд і витребувати необхідну документацію по транспортному засобу у будь-який момент протягом строку дії цього Договору страхування і при врегулюванні позовних вимог.

5.1.4 направляти запити про надання відомостей щодо події, що має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, а також можуть самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясувати причини, наслідки та обставини події, що має ознаки страхового випадку;

5.1.5 брати участь у заходах щодо зменшення розміру збитків, здійснюючи і вказуючи для цього способи та заходи, але ці дії Страховика або його представників не можуть розглядатися як визнання його обов'язку здійснити страхову виплату;

5.1.6 відмовити у страховій виплаті або зменшити її розмір у випадках, передбачених Договором;

5.1.7 при наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав на термін, передбачений Договором страхування, але не більше ніж 6 (шість) місяців;

5.1.8 вимагати повернення страхової виплати (страхового відшкодування), що вже виплачена Страхувальнику (Вигодонабувачу) у разі виникнення відповідних обставин, передбачених законодавством України, умовами цих ЗУСП-3-Оферти.

5.2 Страховик зобов'язаний:

5.2.1 ознайомити Страхувальника з умовами Договору;

5.2.2 видати Страхувальнику (Застрахованій особі) Договір за встановленою Страховиком формою, а в разі його втрати – дублікат Договору;

5.2.3 у разі настання події, що має ознаки страхового випадку, встановити факт, причини та обставини такої події та прийняти з урахуванням умов Договору рішення про визнання або невизнання випадку страховим;

5.2.4 у разі настання страхового випадку здійснити страхову виплату у строк, передбачений Договором;

5.2.5 за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення страхової суми переукласти з ним Договір;

5.2.6 забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону.

5.3 Страхувальник має право:

5.3.1 на етапі укладення і протягом дії Договору отримувати від Страховика необхідні консультації, інформацію та пояснення умов страхування, в т.ч. у письмовій формі;

5.3.2 отримати страхову виплату у разі настання страхового випадку на умовах цих ЗУСП-3-Оферти;

5.3.3 ініціювати внесення змін до Договору та на дострокове припинення дії Договору з письмовим повідомленням Страховику про причини такого рішення в порядку, передбаченому цими ЗУСП-3-Офертою та лише у випадках, передбачених частиною 2 ст. 634 Цивільного кодексу України;

5.3.4 у випадку втрати Договору у період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою на видачу його дубліката;

5.3.5 оскаржити в порядку, передбаченому чинним законодавством України, відмову Страховика у

здійсненні страхової виплати (страхового відшкодування) або її розмір.

5.4 Страхувальник зобов'язаний:

5.4.1 сплачувати страхову премію у порядку і строки, встановлені Договором страхування;

5.4.2 протягом строку дії Договору письмово повідомляти Страховика про будь-яку зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику відповідно до п.6.3 цих ЗУСП-3-Оферти;

5.4.3 письмово повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо об'єкту Договору, як на момент укладання так і під час дії Договору;

5.4.4 інформувати Застраховану особу про укладений на її користь Договір, а також умови Договору, а також про дії Застрахованої особи при настанні події, що має ознаки страхового випадку;

5.4.5 інформувати Страховика про настання події, що має ознаки страхового випадку в порядку та строк, передбачений Договором;

5.4.6 вживати заходів для запобігання настанню страхового випадку та зменшення наслідків страхового випадку;

5.4.7 сприяти Страховику в розслідуванні обставин настання страхового випадку (події, що має ознаки страхового випадку);

5.4.8 повернути протягом 30 (тридцяти) календарних днів Страховику отриману страхову виплату (або його відповідну частину), якщо протягом строків позовної давності, виявиться така обставина, що за Законом або за умовами Договору повністю або частково позбавляє Страхувальника (Вигодонабувача) права на страхове відшкодування;

5.4.9 дотримуватись конфіденційності у взаємовідносинах зі Страховиком, не допускати передачі інформації, що є комерційною таємницею, стороннім особам;

5.4.10 вживати заходів для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку;

5.4.11 довести до відома Вигодонабувачу умови Договору, а також покласти на нього обов'язок виконання всіх обов'язків Страхувальника, передбачених Договором (за винятком п.5.2.1 цих ЗУСП-3-Оферти). Дії Вигодонабувача прирівнюються до дій Страхувальника.

5.5 Відповідальність за невиконання та/або неналежне виконання умов договору.

5.5.1 За невиконання або неналежне виконання умов договору страхування Сторони несуть відповідальність згідно з законодавством України.

5.5.2. У разі нездійснення страховиком страхової виплати (страхового відшкодування) відповідно до умов договору страхування або законодавства Страховик зобов'язаний сплатити неустойку (штраф, пеню) в розмірі, встановленому договором страхування або законом. Згідно умов цього Страхового продукту та якщо інше не встановлено умовами договору страхування Страховик несе транспортний засіб відповідальність за прострочення страхової виплати (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику (Вигодонабувачу) пені в розмірі 0,01% від несвоєчасно сплаченої суми за кожен день прострочення, але в будь-якому випадку не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня, якщо інші розміри не передбачено умовами договору страхування.

5.5.3. Сторони звільняються від відповідальності за повне або часткове невиконання зобов'язань за договором на час дії обставин непереборної сили (форс-мажорних обставин), які виникли після його укладання і які сторони не могли передбачити. До форс-мажорних обставин відносяться: обмежувальні дії органів влади та інші обставини, які безпосередньо впливають на можливість виконання зобов'язань за договором страхування. Сторони зобов'язані, як тільки їм стане відомо про настання форс-мажорних обставин, терміново повідомити про це іншу сторону та надати іншій стороні для підтвердження існування форс-мажорних обставин довідку Торгово-промислової палати України, якщо інше не передбачено умовами договору страхування.

6. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ

6.1 Зміни до Договору в період його дії (зміни страхової суми, строку дії Договору тощо) здійснюються за згодою Сторін шляхом укладення додаткового договору до Договору або переукладення Договору.

6.2 Додатковий договір є невід'ємною частиною Договору і укладається у кількості примірників Договору (укладення Договору в формі паперового документу).

6.3 Страхувальник зобов'язаний якнайшвидше, але не пізніше ніж протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки це стане йому відомо, письмово повідомити Страховика про зміну будь-яких обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику та/або інших обставин, що впливають на розмір

страхової премії.

6.4 Після отримання від Страхувальника заяви про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів оцінює вплив нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін до Договору або про дострокове припинення його дії або про продовження строку дії Договору на попередніх умовах.

6.5 У разі збільшення ступеня страхового ризику та внесення змін у Договір Страховик має право на отримання від Страхувальника сплати додаткового страхового платежу без зміни страхової суми за Договором.

6.6 Страхувальник, якому запропоновано змінити умови Договору, зобов'язаний протягом 15 (п'ятнадцяти) календарних днів сплатити додатковий страховий платіж.

6.7 У випадку відмови Страхувальника внести зміни до Договору та сплатити додаткову страхову премію, Страховик має право достроково припинити дію Договору на підставі невиконання Страхувальником умов Договору відповідно до цих ЗУСП-3-Оферти та Закону.

6.8 Якщо ступінь ризику підвищиться і Страхувальник не сповістить про це Страховика, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у страховій виплаті за цим випадком.

6.9 Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

6.9.1 закінчення строку дії Договору;

6.9.2 виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

6.9.3 несплати Страхувальником чергової частини страхової премії у встановлений договором строк (у разі сплати страхової премії частинами). При цьому договір страхування вважається достроково припиненим з дня, наступного за встановленим у договорі страхування днем сплати чергової частини страхової премії, якщо інше не передбачено умовами договору;

6.9.4 ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника – фізичної особи, за винятком випадків, передбачених ст. 100 Закону;

6.9.5 ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

6.9.6 набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним;

6.9.7 в інших випадках, передбачених законодавством України.

6.10 Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою однієї зі Сторін. Дія договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами такого договору. Дія договору страхування не може бути припинена Страховиком достроково, якщо на це не надав згоду Страхувальник, який виконує всі умови договору страхування, та якщо інше не передбачено умовами такого договору та законодавством України. При цьому, якщо це передбачено умовами договору страхування, то дію договору страхування також може бути достроково припинено у разі:

6.10.1 якщо застрахований наземний транспортний засіб (крім залізничного рухомого складу) відчужується і власник не подав заяву про переоформлення договору страхування на нового власника такого наземного транспортного засобу або заяву на припинення дії договору страхування, такий договір страхування припиняється з дня відчуження такого наземного транспортного засобу;

6.10.2 припинення права власності на застраховане транспортний засіб, законного володіння або користування цим транспортний засібом – з моменту припинення такого права власності, законного володіння чи користування;

6.10.3 здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) по договору страхування, що був укладений з умовою по ліміту відповідальності Страховика щодо здійснення страхової виплати (страхового відшкодування) з умовою «по першому страховому випадку»;

6.10.4 інші випадки, вказані в договорі страхування.

6.11 Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу сторону не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.12 У разі дострокового припинення дії договору страхування, крім договору страхування життя, за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього договору страхування, та фактичних страхових виплат (страхових відшкодувань), що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, страховик повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.

6.13 У разі дострокового припинення дії договору страхування, крім страхування життя, за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога

страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням цього договору страхування, та фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим договором страхування.

6.14 У разі дострокового припинення дії договору страхування не допускається повернення коштів готівкою, якщо страхові платежі здійснювалися в безготівковій формі.

6.15 Законом можуть передбачатися випадки, у яких дія договору страхування не може бути достроково припинена, зокрема якщо:

- 1) обов'язковість укладення договору страхування визначена законом;
- 2) укладення договору страхування є реалізацією інших правовідносин.

7. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1 Страхувальник має право протягом 30 календарних днів з дня укладення Договору страхування відмовитися від такого Договору без пояснення причин, крім випадків, якщо:

- Договір страхування був укладений на строк менше 30 календарних днів;
- за Договором повідомлено про настання події, що має ознаки страхового випадку.

7.2 Про намір відмовитися від Договору Страхувальник повідомляє Страховика у письмовій (електронній) формі.

7.3 Страховик зобов'язаний протягом 15 робочих днів з дня отримання Страховиком оригіналу заяви та примірника Договору, що належить Страхувальнику (у випадку укладання Договору в паперовій формі) повернути Страхувальнику сплачену страхову премію повністю, за умови що протягом цього періоду не відбулася подія, що має ознаки страхового випадку. Якщо протягом періоду від початку дії Договору до отримання Страховиком письмового повідомлення Страхувальника про відмову від Договору сталася подія, що має ознаки страхового випадку, і про цю подію було повідомлено Страховику, то Страхувальник зобов'язаний надати Страховику всі передбачені ЗУСП-3-оферта (п.8.12) документи для прийняття рішення щодо визнання випадку страховим і здійснення страхової виплати чи невизнання випадку страховим і відмови у її здійсненні. Після прийняття такого рішення Страховик протягом 15 робочих днів з дня отримання Страховиком всіх необхідних документів згідно ЗУСП-3-оферта (п.8.12) повертає Страхувальнику сплачену страхову премію за вирахуванням суми страхової виплати (в разі, якщо було прийнято рішення про здійснення страхової виплати) або повністю (в разі, якщо було прийнято рішення про відмову у страховій виплаті).

8. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

При настанні страхового випадку або події, передбаченої в індивідуальній частині Договору, яку можна класифікувати як страховий випадок (події, що має ознаки страхового випадку), Страхувальник (Вигодонабувач) або його представник, зобов'язаний:

8.1 не пізніше 24 годин з моменту настання страхового випадку або з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про таку подію чи подію, що призвела до настання страхового випадку, повідомити відповідні компетентні органи чи служби, які уповноважені розслідувати та/або реагувати на дану подію (наприклад, відповідні органи Міністерства внутрішніх справ України (Національної поліції), відповідні служби чи підрозділи Державної служби України з надзвичайних ситуацій, державних установ метеорологічної (сейсмологічної) служби, пожежно-рятувальні служби; комунальні, аварійні служби тощо або відповідні органи інших держав, в разі настання події за межами України), та забезпечити наявність документів, що підтверджують настання страхового випадку, його причини та розмір завданих збитків;

8.2 повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом 2 (двох) робочих днів, з дня настання страхового випадку (у будь-якій формі та будь-яким доступним способом – по телефону +38/050/331-11-17; +38/050/331-11-12; /044/ 239-29-97; /044/ 239-29-94, мобільними каналами зв'язку, електронною поштою suzirya94@ukr.net, suzirya2008@ukr.net) та протягом цього ж строку подати Страховику письмову Заяву-повідомлення про настання страхового випадку за формою, встановленою Страховиком (Додаток №3 до цих ЗУСП-3-Оферта), з докладним викладенням усіх відомих йому обставин;

8.3 вжити всіх можливих заходів для одержання відповідних документів, що підтверджують страховий випадок, а також необхідні для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

8.4 вжити всіх можливих та доцільних заходів щодо рятування та збереження застрахованого транспортного засобу (в тому числі при необхідності забезпечити охорону пошкодженого транспортного засобу), запобігання подальшого пошкодження такого транспортного засобу, зменшення можливих збитків

та усунення причин, що сприяють виникненню додаткових збитків та витрат, а також забезпечення права вимоги Страховика до винної сторони;

8.5 протягом узгодженого зі Страховиком строку, до прибуття Страховика чи його уповноваженого представника, Страхувальник повинен зберігати та пред'явити пошкоджений транспортний засіб чи залишки від нього в тому вигляді, в якому вони були після події, про яку заявлено Страховику. Страхувальник має право змінювати місце розташування транспортного засобу, що вказане у договорі страхування, після страхового випадку тільки виходячи із міркувань безпеки і зменшення розмірів збитків або якщо це встановлено письмовими вказівками державних органів, та тільки за письмовою згодою Страховика, або після двох тижнів з дня повідомлення Страховика про страховий випадок;

8.6 на вимогу Страховика забезпечити можливість участі Страховика або його представника в огляді місця настання страхового випадку, забезпечити можливість безперешкодного проведення огляду або обстеження пошкодженого транспортного засобу (його залишків), сприяти у встановленні розміру понесеного збитку та проведенні розслідування страхового випадку Страховиком, а також забезпечити участь представника Страховика у роботі в будь-яких комісіях, створюваних для встановлення причин, обставин та характеру і розміру збитку, або які проводять розслідування причин і наслідків події, що призвела до настання страхового випадку, якщо такі комісії будуть створюватися, а також надати Страховику або його представникам можливість брати участь у заходах по зменшенню збитків та рятуванню транспортного засобу та проводити Страховику власне розслідування причин та наслідків страхового випадку;

8.7 незалежно від повідомлення про настання страхового випадку повідомити Страховика про настання наступних обставин:

- проведення компетентними органами чи службами розслідування, відкриття кримінального провадження, накладення арешту, штрафу й тому подібних заходів, пов'язаних із заявленою Страховику подією, – не пізніше 24 годин з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про це;

- відкриття провадження у справі судом, пов'язаного із заявленою Страховику подією, – не пізніше 24 годин з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про це, якщо інше не передбачено договором страхування;

- будь-які можливі майбутні судові справи, розслідування, подані позови, проведення дізнань і розслідувань по заявленій Страховику події або по цивільних справах, про які стало відомо Страхувальнику (його представнику), – не пізніше 24 годин з моменту, коли Страхувальнику (його представнику) стало відомо або повинно було стати відомо про це;

- про будь-які судові або виконавчі документи, що мають відношення або пов'язані із заявленою Страховику подією, – відразу ж по їх отриманню, але не пізніше, як через 24 години після їх отримання;

8.8 надати Страховику всю доступну Страхувальнику інформацію і документацію, яка підтверджує настання страхового випадку, необхідна для здійснення страхової виплати та яка дозволить Страховику зробити висновок щодо причин, дій і наслідків страхового випадку, про характер та розмір збитків;

8.9 виконувати вказівки, розпорядження і рекомендації Страховика або його уповноважених представників;

8.10 виконувати інші дії при настанні страхового випадку, які передбачені умовами цих ЗУСП-3-оферта.

8.11 якщо Страхувальник, який є фізичною особою, не може у зв'язку зі станом здоров'я здійснити заходи, що передбачені пунктом 8.1-8.10 цих ЗУСП-3-оферта ту, то їх повинна виконати особа, що є законним представником Страхувальника або інша його довірена особа.

8.12 Для отримання страхової виплати Страховику подається письмова заява про виплату страхового відшкодування за формою Страховика (Додаток №4 до цих ЗУСП-3-Оферта), а також документи, що підтверджують настання страхового випадку та є необхідними для здійснення страхової виплати. Документами, що підтверджують настання страхового випадку та є необхідними для здійснення страхової виплати, є наступні документи:

8.12.1 примірник договору страхування, що належить Страхувальнику (при укладанні Договору в паперовій формі);

8.12.2 документи, які засвідчують особу Страхувальника, Вигодонабувача або їх законних представників та підтверджують їх законні права, або відповідні документи іншої особи, яка має право на отримання страхової виплати;

8.12.3 документи відносно застрахованого транспортного засобу:

а) документи, що підтверджують вартість застрахованого транспортного засобу, в тому числі на момент настання страхового випадку (рахунки, квитанції та інші первинні документи, що мають відношення до застрахованого транспортного засобу, бухгалтерські звіти, товарно-транспортні документи, складські документи, договори купівлі-продажу та інші первинні документи, що підтверджують вартість

застрахованого транспортного засобу);

б) документи, що підтверджують право власності на транспортний засіб;

в) документи, які підтверджують наявність транспортного засобу на момент настання страхового випадку (необхідні бухгалтерські документи, виписки з інвентарних книг, рахунки, виписки з книг складського обліку тощо) (при необхідності);

г) технічний паспорт на транспортний засіб (Свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу);

г) посвідчення водія, який керував транспортним засобом;

д) подорожній лист на транспортний засіб (для юридичних осіб);

е) інші відповідні документи відносно застрахованого транспортного засобу;

8.12.4 Документи, що підтверджують розмір завданого збитку:

а) перелік знищеного, пошкодженого чи втраченого транспортного засобу; фотографії втраченого, пошкодженого та/або знищеного транспортного засобу;

б) документи складені спеціально уповноваженими на такі дії організаціями, які підтверджують фактичний розмір заподіяних збитків (акт оцінки чи експертизи відносно знищеного та/або пошкодженого транспортного засобу, експертний висновок, що містить відомості про розмір завданих збитків та/або про вартість пошкодженого транспортного засобу, яке залишилось після страхового випадку) (при необхідності);

в) документи, які підтверджують витрати на ремонт транспортного засобу та які повинні містити повний перелік матеріалів та робіт, що необхідні для ремонту транспортного засобу, із зазначенням вартості таких матеріалів та робіт (наприклад, такими документами можуть бути: виставлені рахунки на оплату робіт по ремонту транспортного засобу, акти виконаних робіт, квитанції, рахунки-фактури (інші платіжні документи), що підтверджують витрати на ремонт транспортного засобу тощо (рахунки з ремонтних підприємств, організацій, платіжні документи тощо));

г) документи, що підтверджують необхідні витрати на заміну транспортного засобу, якому заподіяно збиток, якщо такі витрати застраховані за умовами договору страхування;

г) інші відповідні документи, що підтверджують розмір завданого збитку;

8.12.5 Протоколи, постанови, рішення, акти, вироки, видані відповідними компетентними (уповноваженими) державними органами чи посадовими особами інших організацій, підприємств чи установ, у яких зазначені обставини і причини виникнення страхового випадку та розмір збитків, в тому числі:

- висновок щодо факту, обставин, причин настання та характеру збитків від компетентних органів чи служб, які уповноважені розслідувати та/або реагувати на заявлену подію (відповідні органи Міністерства внутрішніх справ України (Національної поліції), Державної автомобільної інспекції (ДАІ), Державної служби України з надзвичайних ситуацій, державних установ метеорологічної (сейсмологічної) служби, пожежно-рятувальної служби тощо або відповідні органи інших держав, в разі настання події за межами України);

- інші відповідні документи;

8.12.6 Рішення судів (при наявності судового провадження), документи щодо обставин і причин виникнення страхового випадку та розміру збитку, отримані від правоохоронних, податкових, банківських органів, місцевих органів влади, висновки експертів та спеціалізованих організацій, установ, які діють на підставі відповідних дозволів (ліцензій) – юридичні, аудиторські, експертні, консультаційні, якщо отримання таких документів є необхідним. Рішення іноземного суду береться до уваги Страховиком лише за умови, якщо таке рішення іноземного суду визнане та підлягає виконанню в Україні відповідно до вимог закону України;

8.12.7 медичну довідку за встановленою формою або інший документ, що підтверджує відсутність в крові водія алкоголю (для водія, що керував транспортним засобом в момент скоєння дорожньо-транспортної пригоди);

8.12.8 Свідоцтво про смерть власника застрахованого транспортного засобу (у разі наявності);

8.12.9 Документ про правонаступництво для спадкоємців (у разі наявності);

8.12.10 Документи, що забезпечують право вимоги до особи (осіб), відповідальної (відповідальних) за заподіяні збитки;

8.12.11 Документи, що підтверджують витрати, понесені Страхувальником з метою запобігання або зменшення розмірів збитку, якщо відшкодування таких витрат передбачено договором страхування;

8.12.12 Інші документи, що підтверджують настання страхового випадку, розмір завданих збитків та є необхідними для здійснення страхової виплати, за вимогою Страховика.

8.13 Копії документів, що подаються Страховику, повинні бути засвідчені у встановленому законом України порядку. Конкретний перелік документів, відповідно до пункту 8.12 цих ЗУСП-3-оферта, на

підставі яких здійснюється страхова виплата, визначається Страховиком при з'ясуванні причин і обставин страхового випадку та розміру заподіяних збитків.

8.14 Заява про страхову виплату та документи, які зазначені у пункті 8.12 цих ЗУСП-3-оферта, подаються Страховику не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дати настання страхового випадку. Якщо документи, які зазначені у пункті 8.12 цих ЗУСП-3-оферта, видаються відповідними компетентними органами, установами чи організаціями, та не можуть бути надані у такий строк Страховику, то такі документи надаються Страховику окремо, не пізніше 2 (двох) робочих днів з дня їх отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) від таких компетентних органів, установ чи організацій.

8.15 Несвоєчасне або не в повному обсязі подання документів, що підтверджують настання страхового випадку, розмір заподіяних збитків та є необхідними для здійснення страхової виплати, може бути підставою для відмови у здійсненні страхової виплати.

8.16 Обов'язок надання документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір завданих збитків, покладається на Страхувальника (Вигодонабувача) чи іншу особу, що заявляє своє право на отримання страхової виплати, або іншу третю особу, яка матиме право на отримання страхової виплати згідно умов договору страхування.

9. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ/ВІДШКОДУВАННЯ

9.1 Страхові виплати/відшкодування здійснюються у порядку, визначеному цими ЗУСП-3-оферта та договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

9.2 На умовах цих ЗУСП-3-оферта страхова виплата/відшкодування виплачується відповідно до умов договору страхування, але не більше страхової суми, відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування.

9.3 Страхова виплата/відшкодування здійснюється наступним чином та з урахуванням наступних умов:

9.3.1 при повній загибелі, знищенні (втрати), конструктивній загибелі транспортного засобу - в розмірі його дійсної (відновної) вартості за винятком зносу та вартості решти (вартості вузлів, деталей та устаткування), придатного для подальшого використання, але не більше страхової суми та вирахуванням розміру франшизи, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

при повній загибелі ТЗ (вартість відновлення ТЗ або його агрегату/деталі складає 75 (сімдесят п'ять) % і більше його дійсної вартості) – Страховик сплачує 70% страхової суми, а пошкоджений транспортний засіб залишається в розпорядженні Страхувальника.

9.3.2 у разі пошкодження (часткове пошкодження) транспортного засобу – в розмірі витрат на відновлення (відновлювальний ремонт) такого транспортного засобу до стану в якому воно знаходилось безпосередньо на дату настання страхового випадку, але не більше від страхової суми чи відповідних лімітів відповідальності, що встановлені договором страхування по такому транспортному засобу, та вирахуванням розміру франшизи, якщо інше не передбачено умовами Договору страхування;

9.3.3 при пошкодженні (знищенні) лобового (бокового) скла та скляних виробів транспортного засобу, одержаних внаслідок руху, що не спричинені ДТП (без надання Довідки ДАІ), сплачується Страховиком 1 (один) раз за період дії Договору страхування.

9.4 Витрати на відновлення (відновлювальний ремонт) включають у себе:

- витрати на матеріали і запасні частини, необхідні для відновлення (відновлювального ремонту) в цінах, що діяли на момент виникнення страхового випадку за вирахуванням вартості зносу частин, вузлів, агрегатів та деталей, які замінюються в процесі відновлення (ремонту);

Показники експлуатаційного зносу за кожний рік експлуатації деталей, вузлів, агрегатів встановлюються в наступних розмірах:

- для ТЗ, строк експлуатації якого не перевищує двох років експлуатаційний знос не нараховується за умови відсутності нормативного перепробігу;

- для ТЗ строк експлуатації якого перевищує два роки, експлуатаційний знос встановлюється у розмірі 3% за кожен рік експлуатації ТЗ, але загальний розмір зносу не більше 70%. Загальний розмір експлуатаційного зносу ТЗ, деталей, вузлів, агрегатів розраховується як сума всіх розмірів експлуатаційного зносу за кожний рік експлуатації.

- витрати на оплату відновлювальних (ремонтних) робіт в межах середніх тарифів на проведення таких робіт в регіоні, де знаходиться застрахований транспортний засіб, що діяли на момент настання страхового випадку;

- витрати на доставку матеріалів до місця проведення відновлення (відновлювального ремонту) в тарифах (цінах), що діяли на момент настання страхового випадку та інші видатки, необхідні для відновлення (відновлювального ремонту) застрахованого транспортного засобу до того стану, в якому воно знаходилось

безпосередньо на дату настання страхового випадку;

- витрати на транспортування транспортного засобу, після страхового випадку, якщо він не може рухатись сам, до місця проведення ремонтних робіт.

9.5 Витрати на відновлення (відновлювальний ремонт) не включають у себе:

- витрати, пов'язані зі зміною, удосконаленням та/або поліпшенням транспортного засобу;

- витрати на тимчасовий ремонт або тимчасове відновлення транспортного засобу;

- витрати по профілактичному ремонту та технічному обслуговуванню транспортного засобу, витрати за терміновість;

- витрати щодо усунення пошкоджень застрахованого транспортного засобу, які не були спричинені страховим випадком;

- витрати щодо усунення втрату товарної вартості транспортного засобу.

- інші витрати, здійснені понад необхідні, додаткові витрати, які пов'язані з терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану транспортного засобу та інші, що не обумовлені страховим випадком.

9.6 Договором страхування може бути передбачено, що:

а) якщо здійснюється заміна пошкоджених частин застрахованого транспортного засобу не зважаючи на те, що був можливий їх ремонт без загрози безпеки експлуатації такого транспортного засобу, то Страховик відшкодовує лише вартість ремонту таких пошкоджених частин застрахованого транспортного засобу, але не вище вартості їх заміни;

б) Страховик відшкодовує витрати, які пов'язані з усуненням прихованих пошкоджень застрахованого транспортного засобу, що були викликані страховим випадком та виявлені у процесі ремонту, а також підтверджені документально. При виявленні таких прихованих пошкоджень Страхувальник зобов'язаний до їхнього усунення письмово повідомити про це Страховика для складання Страховиком додаткового акту огляду;

в) після здійснення страхової виплати застрахований транспортний засіб має бути надано Страховику (його представнику) для огляду. При не виконанні Страхувальником даної умови будь-які претензії по такому транспортному засобу, в тому числі за аналогічними пошкодженнями, Страховиком в подальшому можуть не прийматися та Страховик не буде нести відповідальності за зазначеними пошкодженнями;

г) за вимогою Страховика після проведення ремонтних робіт по відновленню застрахованого транспортного засобу Страхувальник повинен передати Страховику пошкоджені внаслідок страхового випадку частини, деталі та запчастини, заміну яких відшкодовано Страховиком;

д) Страховик залишає за собою право не відшкодовувати витрати на відновлення (відновлювальний ремонт) застрахованого транспортного засобу, якщо вартість витрат на відновлення (відновлювальний ремонт) перевищує такі самі (типові) витрати для проведення аналогічних робіт. В такому випадку обов'язково залучається незалежний експерт, який визначає вартість відновлення (відновлювального ремонту) застрахованого транспортного засобу, а висновок такого експерта вважається документом, який погоджений сторонами договору страхування для врегулювання спірних питань при визначенні розміру страхового відшкодування;

е) для розрахунку суми страхової виплати вартість пошкодженого транспортного засобу може обчислюватися за цінами, які діяли на дату настання страхового випадку.

9.7 Розмір страхової виплати внаслідок знищення (втрати) або пошкодження застрахованого транспортного засобу не може перевищувати розміру прямого збитку, якого зазнав Страхувальник (Вигодонабувач).

9.8 Для визначення розміру страхової виплати Страховик може залучати незалежного експерта. В даному випадку оплата експертизи проводиться за рахунок Страховика. Страховик не відшкодовує витрати на експертизу, якщо вона була замовлена Страхувальником без узгодження із Страховиком.

9.9 Договором страхування може бути передбачений розрахунок розміру збитку на підставі дійсної вартості пошкодженого, знищеного чи втраченого транспортного засобу на дату настання страхового випадку. В такому разі договором страхування може бути передбачено, що у випадку пошкодження, знищення чи втрати частини транспортного засобу, розмір збитку визначається в розмірі вартості частки пошкодженого, знищеного чи втраченого транспортного засобу, що розрахована на підставі висновку незалежного експерта. Збиток, який був завданий додатковому обладнанню і приладдям, визначається з урахуванням дійсної (ринкової) вартості на день настання страхового випадку з урахуванням зносу.

9.10 Договором страхування може бути передбачено, що знищення транспортного засобу має місце у разі, якщо розмір витрат на відновлювальний ремонт дорівнює або перевищує дійсну вартість застрахованого транспортного засобу. Договором страхування може бути передбачено, що застраховане транспортне засобу вважається пошкодженим у разі, якщо витрати на відновлювальний ремонт такого транспортного

засобу менші дійсної вартості такого транспортного засобу безпосередньо на дату настання страхового випадку.

9.11 Договором страхування може бути передбачена поетапне здійснення страхової виплати, тобто страхова виплата може здійснюватися частинами у строки та на умовах, прямо передбачених договором страхування.

9.12 Договором страхування за згодою сторін договору страхування також може бути передбачено, що розмір страхової виплати визначається:

9.12.1 за погодженням Страхувальника і Страховика – виходячи з розміру вартості ремонтних робіт по відновленню застрахованого транспортного засобу, розрахованого за допомогою відповідного програмного забезпечення від компанії виробника транспортного засобу, яке є застрахованим за договором страхування, або уповноваженого таким виробником гарантійного сервісного центру;

9.12.2 на підставі висновку незалежного експерта;

9.12.3 на підставі рахунків сервісних центрів, які уповноважені виробником на здійснення відновлення (ремонт) транспортного засобу, яке є застрахованим за договором страхування, за умови попереднього погодження із Страховиком відповідного сервісного центру, в якому буде проводиться відновлення (ремонт) застрахованого транспортного засобу, та/або на підставі їх калькуляції ремонтно-відновлювальних робіт, які будуть погоджені Страховиком;

9.13 Страхувальник не має права відмовитися від транспортного засобу, яке залишилось після страхового випадку, хоч би і пошкодженого, або від його залишків, в тому числі придатних для подальшого використання або реалізації, а вартість такого транспортного засобу підлягає вирахуванню Страховиком з суми страхового відшкодування. При цьому вартістю залишків визнається вартістю залишків, частин чи деталей, в тому числі і непошкоджених, які залишились від знищеного або пошкодженого транспортного засобу і придатні для подальшого використання або реалізації (в тому числі для здачі їх в металобрухт або утиль), оцінених виходячи з ринкової вартості таких залишків, частин чи деталей та з урахуванням їх зносу.

Без згоди Страховика Страхувальник не має права відмовлятися від транспортного засобу, яке залишилося після страхового випадку, навіть і пошкодженого. Залишкова вартість такого транспортного засобу підлягає вирахуванню з суми збитку, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Страховик залишає за собою право оформити всі необхідні документи та прийняти залишки пошкодженого транспортного засобу для подальшої реалізації.

9.14 При розрахунку суми страхової виплати не враховуються додаткові витрати, які викликані терміновістю проведення робіт.

9.15 Якщо Страхувальник продовжує експлуатувати транспортний засіб, який потребує відновлення (відновлювального ремонту), Страховик відшкодовує завданий збиток тільки в розмірі, що не був спричинений такою експлуатацією.

9.16. У випадку смерті (загибелі) Страхувальника-фізичної особи її права на отримання страхового відшкодування переходять до її спадкоємців згідно з чинним законодавством України.

9.17 Якщо усунення пошкоджень, які спричинені страховим випадком, виконується одночасно з іншими ремонтними роботами, то загальні витрати, які приходяться на вищевказані роботи, відносяться на збиток від страхового випадку в такій же пропорції, в якій вартість такого ремонту відноситься до загальної вартості ремонту.

9.18 Якщо інше не передбачено договором страхування, то в разі, якщо страхова сума по застрахованому транспортному засобу в договорі страхування становила визначену частку (відсоток) від його дійсної вартості, розмір страхової виплати визначається Страховиком у тій пропорції до суми збитків, у якій страхова сума співвідноситься з дійсною вартістю застрахованого транспортного засобу на момент укладання договору страхування. У випадку, якщо страхова сума менша за дійсну вартість застрахованого транспортного засобу, то в разі настання страхового випадку, обумовленого договором страхування, Страховик несе відповідальність лише за ту частину збитків чи витрат, що відповідають відношенню страхової суми за договором страхування до дійсної вартості застрахованого транспортного засобу на дату настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

9.19 В усіх випадках остаточний розмір страхової виплати розраховується з урахуванням франшизи, встановленої договором страхування. Страхова виплата не здійснюється, якщо доведений (обґрунтований) розмір завданих збитків менший чи дорівнює розміру франшизи, встановленої договором страхування. Договором страхування можуть передбачатись умови, коли франшиза не застосовується при настанні страхових випадків незалежно від її розміру, або умови, коли розмір франшизи зменшується чи збільшується в залежності від обставин настання страхового випадку. Такі умови та обставини визначаються в договорі страхування.

9.20 Страхова виплата не проводиться, якщо заподіяння збитків не зумовлено страховим випадком.

9.21 Страхова виплата здійснюється і сплачується із вирахуванням сум, одержаних в порядку відшкодування завданих збитків від осіб, відповідальних за завдання таких збитків, чи інших третіх осіб. У випадку, коли це відшкодування отримано після одержання від Страховика страхової виплати, то страхова виплата (її частина), яка виплачена Страховиком, повинна бути повернена його отримувачем на поточний рахунок Страховика в розмірі, що відповідає розміру отриманого ним відшкодування від осіб, відповідальних за завдану шкоду, протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту отримання зазначеного відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

9.22 Якщо при укладанні договору страхування Страхувальнику надано розстрочку на внесення страхової премії, то Страховик при здійсненні страхової виплати утримує невнесену частину страхової премії, але якщо інше не передбачено договором страхування. Договором страхування може бути передбачено, що у разі внесення Страхувальником страхової премії не в повному обсязі, страхова виплата розраховується пропорційно розміру внесеної страхової премії на момент настання страхового випадку.

9.23 Якщо це передбачено умовами договору страхування, то Страховик відшкодовує витрати, що понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків та інші витрати, які безпосередньо передбачені договором страхування, але в межах страхової суми та/або відповідних лімітів відповідальності, встановлених умовами договору страхування. Порядок та умови відшкодування таких витрат встановлюється умовами договору страхування.

Якщо це передбачено умовами договору страхування, Страховик не відшкодовує додатковий збиток, якого зазнав Страхувальник внаслідок нездійснення заходів з рятування транспортного засобу під час та після страхового випадку, забезпеченню належного зберігання транспортного засобу та запобігання його подальшого пошкодження, якщо це спеціально не обумовлено Договором страхування.

9.24 У разі здійснення страхової виплати Страховик продовжує нести відповідальність по договору страхування до кінця строку його дії в межах різниці між відповідною страховою сумою (лімітом відповідальності), обумовленою договором страхування, і сумою страхової виплати, що була сплачена, якщо інше не передбачено договором страхування.

9.25 Договором страхування може бути передбачено, що відповідальність Страховика обмежується здійсненням страхової виплати по першому заявленому страховому випадку.

9.26. Договором страхування може бути передбачено, що якщо з вини Страхувальника заходи по запобігання або зменшенню збитків не були вжиті і сума збитків внаслідок цього зросла, Страховик має право в односторонньому порядку зменшити суму страхової виплати.

9.27 Страхова виплата здійснюється у тій валюті, яка передбачена договором страхування, якщо інше не встановлено законодавством України.

9.28 Договором страхування від збитків може бути передбачено у разі настання страхового випадку відшкодування витрат, понесених Страхувальником (іншою особою, визначеною договором страхування або на підставі законодавства) для запобігання настанню страхового випадку (заподіяння збитків), зменшення наслідків страхового випадку (розміру збитків), уключаючи витрати на заходи із розбирання та/або переміщення постраждалого транспортного засобу на нове місце, що були виконані для рятування транспортного засобу та/або з метою зменшення збитків, та витрат на прибирання зазначеної в договорі страхування території від уламків (залишків) транспортного засобу, яке постраждало внаслідок страхового випадку.

9.29 Договір страхування від збитків, у якому визначено декількох вигодонабувачів для отримання страхової виплати за одним страховим випадком, має містити інформацію, що при настанні страхового випадку дає змогу здійснити чіткий розподіл належної страхової виплати кожному вигодонабувачу.

9.30 Якщо інше не передбачено договором страхування, то Страхувальник (Вигодонабувач) або інші особи, які отримали страхову виплату від Страховика, зобов'язані повернути Страховику отриману страхову виплату (або її відповідну частину), якщо виявиться така обставина, що за законом, цим Страховим продуктом та/або договором страхування цілком або частково позбавляє їх права на отримання страхової виплати.

9.31 Після здійснення страхової виплати за договором страхування до Страховика в межах фактичних виплат переходить право вимоги (регресу), яке Страхувальник мав до особи, відповідальної за настання страхового випадку. Передача прав вимоги Страховику з боку Страхувальника не звільняє останнього від прийняття всіх можливих заходів по зменшенню збитку.

9.32 Страховик має право відкласти виплату страхового відшкодування до того часу, доки не будуть надані всі необхідні докази, в таких випадках:

9.32.1 Якщо він має сумніви в правомірності вимог Страхувальника на отримання страхового відшкодування - до отримання необхідних доказів, але на термін, що не перевищує шість місяців;

9.32.2 Якщо органами внутрішніх справ порушено кримінальну справу проти Страхувальника,

уповноважених ним осіб або його представників та ведеться розслідування обставин, які спричинили настання страхового випадку, - до закінчення розслідування.

У випадку, якщо по факту страхового випадку порушено кримінальну справу, страхове відшкодування виплачується у розмірі 30 (тридцять) % від суми розміру страхового відшкодування. Після закриття (припинення/призупинення) кримінальної справи (винесення відповідної постанови) або вступу в силу обвинувального вироку суду, не пізніше 6 місяців з цього моменту сплачується 70 (сімдесят) % від суми розміру страхового відшкодування за відрахування розміру безумовної франшизи визначеної в цьому Договорі страхування.

9.33 Страховик залишає за собою право вибору станції технічного обслуговування.

9.34 Рішення про здійснення страхової виплати/відшкодування приймається Страховиком протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту отримання Страховиком всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку (розділ 8 п. 8.12 цих ЗУСП-3-Оферта) та є необхідними для здійснення страхової виплати, а також з урахуванням розділу 9 цих ЗУСП-3-Оферта.

9.35 Рішення про здійснення страхової виплати оформлюється страховим актом, який складається Страховиком у формі, що визначається Страховиком.

9.36 Страхова виплата здійснюється Страховиком не пізніше 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня підписання страхового акту, що складається Страховиком.

10. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

10.1 Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхових виплат (страхового відшкодування) є:

1) навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями;

2) вчинення Страхувальником або особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного кримінального правопорушення, що призвело до настання страхового випадку;

3) подання Страхувальником неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, або про факт настання страхового випадку або подання документів, що неправильно оформлені, мають виправлення або підписанні особами, які не мали на це повноважень;

4) одержання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата (страхове відшкодування) здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;

5) несвоєчасне повідомлення Страхувальником (особою, визначеною у договорі страхування або законодавством) про настання страхового випадку без поважних причин або невиконання інших обов'язків, визначених законодавством, якщо це призвело до неможливості страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків);

6) наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими цими ЗУСП-3-Оферта та/або договором страхування;

7) невиконання Страхувальником своїх обов'язків, викладених у цих ЗУСП-3-Оферта та/або в договорі страхування;

8) порушення Страхувальником умов договору страхування;

9) недотримання (порушення) встановлених (прийнятих) правил, норм та вимог щодо пожежної безпеки або інших відповідних правил та нормативів, встановлених по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню транспортного засобу, яке вказано у договорі страхування;

10) навмисних дій або дій по необережності третіх осіб, з яким Страхувальник уклав договір на збереження чи охорону застрахованого транспортного засобу, спрямованих на настання страхового випадку;

11) Страхувальник навмисно не вживав розумних, посильних та доцільних заходів, необхідних для зменшення розміру можливих збитків;

12) зміна Страхувальником місцезнаходження застрахованого транспортного засобу без погодження зі Страховиком;

13) Страхувальник (Вигодонабувач) не повідомив Страховика про зміни, які суттєво можуть вплинути на рівень страхового ризику;

14) неусунення Страхувальником протягом узгодженого з Страховиком строку обставин, які підвищують ступінь страхового ризику та про необхідність усунення яких Страховик письмово сповіщав Страхувальника, або несплати додаткового страхового платежу за підвищення страхового ризику;

15) ненадання Страховику (його представнику) можливості здійснити огляд пошкодженого застрахованого транспортного засобу до початку проведення ремонту такого транспортного засобу, або

можливості здійснити огляд залишків транспортного засобу при його знищенні – за умови наявності таких залишків;

16) наявність інших підстав, встановлених законодавством, у тому числі для договорів страхування, обов'язковість укладення яких визначена законом.

10.5. Рішення про відмову в здійсненні страхової виплати/страхового відшкодування приймається Страховиком протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з моменту одержання Страховиком усіх необхідних документів, зазначених у розділі 8.12 цих ЗУСП-3-Оферта, з урахуванням розділу 10 цих ЗУСП-3-Оферта, та протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляється Страхувальнику (Вигодонабувачу) в письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови.

10.6. Рішення Страховика про здійснення або відмову у здійсненні страхової виплати може бути оскаржено страхувальником у судовому порядку.

11. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

На умовах цих ЗУСП-3-Оферта передбачається наявність і дія обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування.

11.1 Не визнаються страховими випадками та є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування наступні події, в т.ч. якщо вони настали внаслідок або сталися під час:

1) всякого роду військових дій або військових заходів, військового вторгнення, війни, військових дій зовнішніх ворогів (незалежно від того, оголошена війна чи ні), уведення або дії військового стану, громадянської війни, заколотів, революцій, бунту, путчу, повстання, державного перевороту, спроби захоплення влади, дії осіб або органів, які захопили владу шляхом військового перевороту або іншим протиправним шляхом, а також їх наслідків, якщо інше прямо не передбачено умовами договору страхування;

2) ураження мінами, бомбами та іншими засобами ведення війни, вибуху застарілих боєприпасів, аварій на арсеналах, складах боєприпасів та інших об'єктах військового призначення, застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, зараження будь-якого виду вірусами і отруйними речовинами, якщо інше прямо не передбачено умовами договору страхування;

3) локаутів, страйків, безладів, актів саботажу, масових громадянських заворушень або хвилювань, уведення або дії надзвичайного стану, політичних актів, а також дій учасників зазначених подій, а також їх наслідків, якщо інше прямо не передбачено умовами договору страхування;

4) терористичних актів, будь-яких дій терористів та осіб, що діяли з політичних або релігійних мотивів, а також їх наслідків, якщо інше прямо не передбачено умовами договору страхування;

5) падіння метеоритів чи інших небесних тіл, а також внаслідок падіння літальних апаратів, їх уламків або предметів, що ними перевозяться, наслідки таких подій;

6) впливу радіоактивного чи іншого іонізуючого випромінювання, будь-якої зброї, принцип дії якої заснований на реакції ділення атому або ядерного синтезу, та інших подібних реакцій, що викликають радіоактивне випромінювання, дії радіації чи радіоактивних речовин, в тому числі альфа-, бета- чи гамма-випромінюванням, випромінювання нейтронів, а також випромінювання, що надходить від прискорювачів заряджених часток оптичних (лазери), мікрохвильових (мазери) чи аналогічних квантових генераторів, якщо інше прямо не передбачено умовами договору страхування;

7) знищення, реквізиції, конфіскації, арешту та інших подібних заходів, в тому числі політичного характеру, стосовно будь-якого транспортного засобу, здійснених за наказом військових чи цивільних органів влади (в тому числі правоохоронних, митних чи податкових органів) або політичних партій, наслідків або будь-яких спроб таких дій, а також внаслідок протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування, посадових осіб цих органів або громадських організацій, в тому числі в результаті видання вказаними органами та посадовими особами документів, що не відповідають вимогам законодавства України;

8) навмисних дій або грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача чи їх представників, штатного персоналу Страхувальника – юридичної особи, членів родини Страхувальника – фізичної особи або інших осіб, що спільно проживають та ведуть з ним спільне господарство, або третіх осіб, які відповідно до договорів зі Страхувальником несуть зобов'язання щодо збереження застрахованого транспортного засобу.

11.2 Згідно з умовами цих ЗУСП-3-Оферта не визнається страховим випадком та не підлягає відшкодуванню збиток, заподіяний внаслідок:

1) самогубства або спроби вчинення самогубства Страхувальником (особами, які знаходяться у трудових відносинах із Страхувальником, або постійно проживають із ним), в тому числі з використанням

застрахованого транспортного засобу;

2) управління транспортним засобом особою, яка знаходиться у стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння;

3) захоплення транспортного засобу третіми особами, добровільно допущеними Страхувальником або його довіреною особою в салон, а також при використанні транспортного засобу у якості таксі, а також у спортивних змаганнях, якщо це не обумовлено в поданій Страхувальником для укладання Договору страхування заяві на страхування;

4) перевезення застрахованого транспортного засобу автомобільним, морським, залізничним та іншими видами транспорту;

5) багаж, що знаходиться у транспортному засобі;

6) транспортний засіб, який підлягає конфіскації на підставі рішення суду, що набуло законної сили;

7) порушення правил пожежної безпеки, правил використання і зберігання вогнебезпечних, легкозаймистих, радіоактивних, отруйних і вибухонебезпечних речовин та предметів, а також інших відповідних правил, інструкцій та вимог, що обов'язкові для виконання та встановлені по відношенню до експлуатації, зберігання або використання таких речовин та предметів або транспортного засобу, яке прийняте на страхування, якщо інше не передбачено договором страхування;

8) порушення умов технологічних процесів, інструкцій по зберіганню, експлуатації та обслуговуванню транспортного засобу, яке вказано у договорі страхування, утримання такого транспортного засобу у несправному стані або використання такого транспортного засобу не за прямим призначенням, а також порушення правил техніки безпеки та інших відповідних правил, що стосуються безпеки життєдіяльності та/або які встановлені законодавством України при експлуатації, зберіганні та обслуговуванні застрахованого транспортного засобу, якщо інше не передбачено договором страхування;

9) втрати товарної вартості застрахованого транспортного засобу;

10) зносу, корозії, окислювання, гниття, самозаймання чи дії інших властивостей, притаманних застрахованому транспортному засобу або які проявляються внаслідок його природних якостей, а також пошкодження цвіллю, грибок, або внаслідок настання збитків, які викликані розведенням багаття, підпалом чи спаленням сухою, листя, дерев, чагарників або інших рослин в межах території страхування чи за її межами Страхувальником (його представниками) чи третіми особами, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

11) обробки транспортного засобу вогнем, теплом або іншого термічного впливу (сушіння, зварювання, гаряча обробка і т. ін.);

12) постійного, регулярного або тривалого термічного впливу або впливу газів, парів, променів, рідин, вологи або будь-яких опадів, у тому числі неатмосферних (сажа, дим, пил й таке інше), якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

13) крадіжки або розкрадання транспортного засобу під час або безпосередньо після страхового випадку, якщо Страхувальником не було здійснено заходів для забезпечення збереження транспортного засобу, яке залишилося після події, що може бути кваліфікована як страховий випадок;

14) нез'ясування зникнення транспортного засобу або у випадках нез'ясування чи не підтвердженого пошкодження чи знищення транспортного засобу, в тому числі документами, наданими Страховику згідно умов договору страхування;

15) застосування вибухових речовин (динаміт, тротил й тому подібне) та інших хімічних з'єднань чи суміші речовин, спроможних до швидкої екзотеричної реакції, що супроводжується виділенням великої кількості тепла чи газів, спеціально призначених для проведення вибухів в тій чи іншій формі, чи для екзотермічних реакцій в режимі теплового вибуху, для високотемпературного синтезу, що само розповсюджується, запалювання з метою одержання енергії й тому подібного, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

16) руйнування транспортного засобу або його частини, якщо руйнування не викликано страховим випадком, або через його старість або аварійність;

17) дій гризунів, комах або інших шкідників, впливу тварин, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

18) пошкодження, знищення чи викрадення скла, якщо воно окремо не застраховане та якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування;

19) пошкодження (знищення) шин транспортного засобу та шин, встановлених на причепах до нього одержані внаслідок руху, що не спричинені ДТП;

20) невідкорення Страхувальника або особи, яка керувала застрахованим транспортним засобом владі, а

саме: втеча на транспортному засобі з місця пригоди, переслідування транспортного засобу працівниками ДАІ;

21) пошкодження або знищення будь-якого елемента (частини) застрахованого транспортного засобу, який неможливо пред'явити на огляд Страховику;

22) пошкодження, знищення чи втрата застрахованого транспортного засобу під час доставки, встановлення або збирання застрахованого транспортного засобу;

23) пошкодження, в тому числі внутрішні поломки, на які розповсюджується гарантія заводу виробника;

24) пошкодження або знищення елементів живлення, навушників, гарнітур, носіїв інформації, інших пристроїв, що від'єднуються або використовуються спільно з застрахованим транспортний засіб, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;

25) косметичні пошкодження (потертість, подряпини, сколи й тому подібне) застрахованого транспортного засобу (в тому числі його корпусних елементів), що не впливають на функціональність та безпечне використання застрахованого транспортного засобу;

26) при страхуванні на умовах надання страхового захисту за договором страхування від вогневих ризиків, якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування, страховим випадком також не визнається подія та не підлягає відшкодуванню збиток, заподіяний внаслідок:

а) впливу на застрахований транспортний засіб вогню чи тепла з метою обробки, переробки чи в інших цілях, а також в результаті пошкодження чи знищення транспортного засобу, за допомогою якого чи в якому вогонь чи тепло спеціально створюється і яке спеціально призначене для його розведення, підтримки, поширення, передачі;

б) вибухів, що виникають у камері згоряння механізмів із двигунами внутрішнього згоряння;

в) знищення або пошкодження електричного устаткування (включаючи електропроводку), в тому числі яке стало джерелом пожежі або вибуху, в результаті порушення ізоляції, короткого замикання, замикання в обмотці, замикання на корпус або на землю, іскріння, відмовлення чи виходу з ладу вимірювальних, регулюючих приладів і приладів, що забезпечують безпеку;

г) вихід з ладу електричних пристроїв та/або електричного обладнання внаслідок удару блискавки, за винятком випадків безпосереднього переходу розряду блискавки на застраховане транспортний засіб, якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування;

г) вакууму або розрідження газу, якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування;

д) використання, збереження чи тимчасового розміщення, в межах зазначеного в договорі страхування місця страхування, газового устаткування й інших вибухонебезпечних предметів, матеріалів і речовин, що не є невід'ємною частиною інженерних комунікацій чи виробничого процесу, якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування;

е) підпалу, якщо страховий захист по відповідній обставині не було надано за договором страхування (зокрема в рамках іншого відповідного класу страхування);

є) пожежею або вибухом, що виникли внаслідок землетрусу, виверження вулкану чи інших стихійних явищ, якщо страховий захист по відповідним стихійним явищам не було надано за договором страхування;

ж) відсутності у за місцем страхування засобів пожежогасіння, якщо інше не обумовлено в договорі страхування;

з) не має документального підтвердження причини пожежі або таку причину встановити не має можливості;

і) інших причин, передбачених договором страхування як виключення із страхових випадків для даних умов страхування;

27) при страхуванні на умовах надання страхового захисту за договором страхування від ризиків стихійних явищ, якщо інше не буде передбачено умовами договору страхування, страховим випадком також не визнається подія та не підлягає відшкодуванню збиток, заподіяний внаслідок:

а) граду, морозу проникненням граду, якщо страховий захист по відповідній обставині не було надано за договором страхування (зокрема в рамках іншого відповідного класу страхування); дії зливи та снігу чи інших природних явищ через незакриті вікна, або інші отвори (якщо ці отвори не виникли в результаті дії зливи та снігу чи інших природних явищ), а також затопленням, викликаним недостатньою пропускною спроможністю каналізаційних (внутрішніх і зовнішніх) систем;

б) землетрусом, якщо при проектуванні, будівництві та експлуатації застрахованих приміщень та споруд не були відповідним чином враховані особливості сейсмічних умов місцевості, на якій розташовані ці приміщення та споруди;

в) зсувом та осіданням ґрунту, якщо вони викликані проведенням вибухових робіт, вийманням ґрунтів із

котлованів або кар'єрів, засипанням пустот чи проведенням земленасипних робіт;

г) пошкодженням застрахованого транспортного засобу водою, якщо це не було викликане безпосередньо одним із стихійних явищ, зазначених в договорі страхування (пошкодження транспортного засобу талою, водопровідною водою, водою через протікання покрівлі, тощо);

г) пожежею, що не була викликана безпосередньо одним із стихійних явищ, вказаним у договорі страхування, якщо страховий захист на випадок пожежі не надавався за договором страхування;

д) відсутності за місцем страхування громовідводу, якщо інше не обумовлено в договорі страхування;

е) проникнення у транспортний засіб дощу, снігу, багнюки, вологи внаслідок незачинених вікон або інших отворів, якщо ці отвори не виникли в результаті дії бурі, урагану, смерчу, шторму;

ж) падіння дерев, які підлягали знесенню за ветхістю або в результаті пошкодження дерева шкідниками;

з) падіння будівлі чи споруди, що була в аварійному стані або частково демонтована або пошкоджені в результаті довготривалої експлуатації;

і) падіння предметів, конструкцій та інших елементів будівель (споруд), які були збудовані без дозволу відповідних компетентних органів, що контролюють будівництво;

к) інших причин, передбачених договором страхування як виключення із страхових випадків для даних умов страхування.

11.3 Якщо інше не передбачено умовами договору страхування, то згідно з умовами цього Страхового продукту не підлягає відшкодуванню:

1) будь-який збиток, що виник у зв'язку з фактом, ситуацією, обставиною чи випадком, що мали місце до початку дії договору страхування або сталися після його закінчення;

2) будь-які збитки немайнового характеру (моральна шкода), будь-які штрафи, пені та інші фінансові санкції (цивільні, договірні й тому подібні) та інші непрямі збитки, якщо інше не передбачено договором страхування;

3) виникнення будь-якої відповідальності перед третіми особами;

4) будь-які збитки внаслідок знищення, пошкодження або втрати транспортного засобу, яке не викликано подіями, по яким надано страховий захист згідно з умовами договору страхування;

5) будь-які збитки, які завдані поза межами території чи місця дії договору страхування або відповідного місця страхування, визначеного умовами договору страхування;

б) будь-які збитки, заподіяні транспортному засобу, яке було продане, або яке переданому в повне господарське відання або оперативне управління третій особі, якщо інше не обумовлено договором страхування.

11.4 Приймаються на страхування на особливих умовах:

1) транспортний засіб, що знаходиться в експлуатації більше десяти років;

2) транспортний засіб, який є музейним експонатом, незалежно від того, в робочому він стані чи ні;

3) транспортний засіб, що використовується для навчальної їзди.

11.5 До страхових випадків не відносяться ДТП, викликані грубим порушенням ПДР водієм (довіреною особою) застрахованого транспортного засобу, а саме:

а) проїзд на заборонений сигнал світлофора чи жест регулювальника;

б) виїзд на зустрічну смугу руху і/або перетин подвійної осьової лінії;

в) перевищення швидкості руху більше ніж на 20 км/год від встановленої ПДР;

г) порушення правил проїзду залізничних переїздів.

11.6 Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії договору страхування. Договором страхування може бути передбачено, що якщо страховий випадок виник у період дії договору страхування з причин, що мали місце або почали діяти до початку дії договору страхування, то відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо ця умова прямо передбачена в договорі страхування, та виключно за умови, якщо Страхувальник доведе, що йому нічого не було відомо і не повинно було бути відомо про причини, що призвели до настання цього страхового випадку, якщо інше не обумовлено договором страхування. Будь-які збитки, що виникли до початку дії договору страхування, але були виявлені тільки після його укладення, не відшкодовуються Страховиком.

11.7 Договором страхування можуть бути передбачені також інші випадки звільнення Страховика від обов'язку щодо здійснення страхової виплати та інші виключення із страхових випадків і обмеження страхування, що не суперечать закону України.

11.8 Будь-яке з виключень чи обмежень, що передбачені у розділі 11 цих ЗУСП-3-Оферта, може бути змінене чи виключене при укладанні договору страхування за згодою сторін по договору страхування.

12. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

12.1 Спори по договору страхування між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком вирішуються шляхом переговорів. Якщо сторони по договору страхування шляхом переговорів не дійшли згоди то вирішення спорів вирішуються Сторонами в порядку, передбаченому чинним законодавством України про захист прав споживачів та в судовому порядку.

13. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

13.1 Для повідомлення про страховий випадок:

- за номерами телефонів: **+38/050/ 331-11-17; +38/050/331-11-12; /044/ 239-29-97; /044/ 239-29-94;**
- на електронну пошту: suzirya94@ukr.net або suzirya2008@ukr.net;
- листуванням (поштовим відправлінням): **03067, м. Київ, вул. Гарматна, 6,**
або **03113, м. Київ, а/с 10,** отримувач ПрАТ «СК «СУЗІР'Я»;
- з офіційного сайту Страховика за формою зворотного зв'язку на сторінці «контакти»:
<http://www.suzirya.com.ua/index.php/kontakty>

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

№ за/п	Вид ризику	Базовий страховий тариф, %
1	Угон транспортного засобу	1,179
2	Крадіжка транспортного засобу	1,000
3	Незаконне привласнення транспортного засобу	0,944
4	Пограбування транспортного засобу	1,296
5	Неправомірне використання транспортного засобу неуповноваженою на це особою	1,292
6	Навмисні або протиправні дії третіх осіб	1,085
7	Крадіжка, пошкодження або знищення додаткового обладнання і приладдя транспортного засобу	0,156
8	Дорожньо-транспортна пригода з транспортним засобом	1,914
9	Стихійні лиха - удар блискавки, каменепад, зсув ґрунту, завал гірською породою, падіння ліній електропередачі	0,694
10	Пожежа або вибух	0,934
11	Напад тварин	0,322
	Сумарний тариф по всім ризикам	10,815

В залежності від наступних факторів які впливають на ступінь страхового ризику, кінцевий розмір страхового тарифу розраховується за допомогою наступних корегувальних коефіцієнтів, шляхом множення корегувального коефіцієнту на базовий страховий тариф:

№ за/п	Фактор, який враховується	Корегувальні коефіцієнти
1	Вік транспортного засобу та його технічний стан	0,5 - 2,0
2	Кваліфікація водія	0,5 - 2,0
3	Основний район використання та зберігання транспортного засобу	0,5 - 2,0
4	Страхова історія	0,5 - 2,0

Якщо Договір страхування укладається на термін, менший одного року, страховий тариф дорівнює, у відсотках відповідного річного тарифу:

Кількість місяців страхування	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Тариф, %	8	17	25	33	42	50	58	67	75	83	92

Норматив витрат на ведення справи, врахований при розрахунку вищенаведених страхових тарифів, складає 50%.

**Заява
на страхування транспортного засобу**

СТРАХУВАЛЬНИК:	
в особі (посада, ПІБ, р.н.):	
що діє на підставі (паспорту, довіреності, статуту тощо):	
ідентифікаційний номер/код ЄДРПОУ:	
Реквізити банку:	
Дата та № запису в ЄДР	
адреса реєстрації:	
контактний телефон:	
e-mail:	

Прошу застрахувати автотransпортний засіб, який указаний нижче, від:

(обране позначити «+» або «x»)

- | | |
|--------------------------|---|
| <input type="checkbox"/> | пошкодження, знищення внаслідок дорожньо-транспортної пригоди (далі - ДТП); |
| <input type="checkbox"/> | незаконного заволодіння (угону або викрадення), а також крадіжки приладдя; |
| <input type="checkbox"/> | пошкодження та знищення внаслідок стихійних лих; |
| <input type="checkbox"/> | пошкодження або знищення автотransпортного засобу внаслідок протиправних дій третіх осіб. |

Дані про транспортний засіб, що передані на страхування:

Марка (модель)					
Державний номерний знак					
Номер кузова (шасі)					
Об'єм двигуна (см. куб)					
Рік випуску	Колір				
Свідоцтво про реєстрацію ТЗ					
Пробіг тис. км. (на момент страхування)					
<u>Випадки ДТП (незаконного заволодіння, угону, ПДТО, стихійні лиха) за останні 5 років за участю осіб допущених до керування ТЗ (вказати кількість, та суму збитків, за числом виною)</u>					
Наявність Договору Страхування автотransпорту (№, дата, період дії, Страховик)					
Наявність Договору ОЦПВ (№, дата, період дії, Страховик)					
Протиугонний пристрій (тип, наявність):	Mul-T-Lock	Immobiler	Механічний	Тривожна сигналізація	Інші
<u>При наявності позначити «так», при відсутності «ні»</u>					

Дані про водія:

Прізвище, ім'я, по-батькові	
стаж водія (років), вік	
Вигодонабувач:	
Особи допущені до керування ТЗ:	
П.І.Б., стаж водія (років), вік	

Місце стоянки автомобіля _____

Заповнюється Страховиком

Огляд автотранспортного засобу проведено: “__” _____ 20__ року

Зауваження по автотранспортному засобу (причепу):

(Опис пошкоджень, їх розміщення, розмір. Відповідальність автомобіля заводській комплектації)

(вказати відсутні елементи згідно заводської комплектації)

Огляд здійснив: _____

З умовами та Правилами страхування ознайомлений.

Я заявляю, що автотранспортний засіб, який страхується, технічно справний та придатний до роботи.

Я поінформований, що вказавши невірні дані в Заяві або вдавшись до хитрощів в процесі страхування, можу позбутися права на одержання страхового відшкодування.

Повідомляю, що транспортний засіб не буде використовуватися в якості таксі.

«__» _____ 20__ р.

Підпис Страховальника _____

Вхідний № _____
“___” _____ 20___ р.

СТРАХОВИКУ
Приватне акціонерне товариство
Страхова компанія “Сузір’я”

СТРАХУВАЛЬНИКА

(ПІБ, назва організації)

**ЗАЯВА-повідомлення
про настання страхового випадку**

Повідомляю(-є) Вас, що «___» _____ 20___ р. о “___” год. “___” хв. з транспортним засобом _____ державний номер _____ стався страховий випадок _____
(ДТП, протиправні дії третіх осіб, викрадення деталей чи автомобіля, стихійне лихо)

Транспортним засобом керував _____ на підставі _____
(право власності, право керування, за дорученням (ким і коли видано), подорожній лист)

Даний автомобіль застрахований відповідно до договору страхування № _____ від _____
Про подію заявлено _____
(дата, орган ДАІ УМВС України)

Опис обставин настання страхового випадку (пояснення учасників): _____

(вказати місце настання страхового випадку, причину, погодні умови, свідків із зазначенням місця проживання, тел.)

Потерпілі

1. _____
2. _____
3. _____

Винуваті в настанні страхового випадку: _____

(ПІБ чи назва організації, адреса, телефон, тип, марка ТЗ, держ.номер)

На даний час транспортний засіб знаходиться за адресою: _____

Я проінформований(-а), що надавши невірні відомості в заяві, несу відповідальність згідно чинного законодавства.

“___” _____ 20___ р.

(підпис СТРАХУВАЛЬНИКА)
М.П.

Вхідний № _____
“ ___ ” _____ 20__ р.

СТРАХОВИКУ
Приватне акціонерне товариство
Страхова компанія “Сузір’я”

СТРАХУВАЛЬНИКА

(ПБ, назва організації)

**ЗАЯВА
про виплату страхового відшкодування**

Прошу виплатити страхове відшкодування за шкоду, заподіяну транспортному засобу _____

(марка, модель, номерний знак, рік випуску)

внаслідок _____

(ДТП, протиправні дії третіх осіб, викрадення деталей чи автомобіля, стихійне лихо)

Транспортним засобом керував _____

на підставі _____

(право власності, право керування, доручення, ким і коли видано)

Про подію заявлено _____

(дата, орган ДАІ УМВС України)

Транспортний засіб застрахований згідно Договору страхування № _____

від “ ___ ” _____ 20__ р.

Страхове відшкодування прошу виплатити _____

(прізвище, ім. я, по-батькові (що мешкає, паспорт серія, номер, коли і ким виданий, ідентифікаційний номер) або назва організації)

(перерахування на р/р №, в який банк, МФО, код ЄДРПОУ банку)

Додаткові відомості _____

Сторони взаємних фінансових та майнових претензій одна до одної не мають.

“ ___ ” _____ 20__ р.

(підпис СТРАХУВАЛЬНИКА)
М.П.