

**АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО ЗАКРИТОГО ТИПУ
„СТРАХОВА КОМПАНІЯ „СУЗІР’Я”**

Додаток № 1 до Правил добровільного страхування майна (іншого, ніж передбачено п. п. 5-9 ст. 6 Закону України „Про страхування” зареєстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 20 березня 2007 р.
Регістраційний номер 1170686

Додаток № 1 до Правил добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ зареєстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України 20 березня 2007 р.
Регістраційний номер 1070689

„Затверджено”
Генеральний директор
АТЗТ „СК „Сузір’я”

Н.С. Оксененко



” 15” квітня 2008р.

**ОСОБЛИВІ УМОВИ
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
БУДІВЕЛЬНИХ ТА МОНТАЖНИХ РОБІТ**

„ЗАТВЕРДЖУЮ”

**Генеральний директор
АТЗТ „Страхова компанія „Сузір’я”**

Н.С. Бурлаченко

М.П.

«15» листопада 2006 року

**ПРАВИЛА
добровільного страхування вантажів та багажу
(вантажобагажу)**

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Дані Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) (надалі – Правила), розроблені у відповідності до Закону України “Про страхування”.

1.2. Страховик – АТЗТ „Страхова компанія „Сузір’я” – згідно з цими Правилами приймає на страхування вантажі та витрати, пов'язані з втратою або ушкодженням вантажу під час його перевезення.

1.3. Страхувальниками згідно з цими Правилами можуть виступати юридичні та фізичні особи, що уклали у встановленому порядку Договір страхування.

1.4. Дані Правила регулюють умови та порядок укладання Договору страхування. За згодою Сторін в Договір страхування можуть бути включені умови, які не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Правилам.

2. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ

2.1. За умовами цих Правил об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать чинному Закону України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажами, що перевозяться наземним, водним та повітряним транспортом.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

3.1. Страховим ризиком згідно цих Правил є збитки, що можуть статися від випадковостей та небезпек під час перевезення вантажу.

3.2. Згідно Договору страхування, укладеному на підставі цих Правил, Страховиком відшкодовуються збитки від втрати чи пошкодження всього чи частини вантажу внаслідок дії небезпек та випадковостей під час його перевезення.

3.3. Договір страхування може бути укладений на підставі однієї з нижченаведених умов:

3.3.1. **“З відповідальністю за всі ризики”**. Згідно Договору страхування, укладеному за цією умовою, в межах страхової суми відшкодовуються незалежно від їх відсотка:

3.3.1.1. збитки від пошкодження чи повної загибелі всього або частини застрахованого вантажу, що сталися з будь-якої причини, крім випадків, передбачених в п. 4.1. цих Правил.

3.3.1.2. Збитки, втрати і внески по загальній аварії, встановлені у відповідності з договором перевезення та/чи діючими законами, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу з будь-якої причини, крім випадків, що виключають відповідальність Страховика.

3.3.1.3. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.3.2. **“З відповідальністю за окрему аварію”**. Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

3.3.2.1. Збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок дії пожежі, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих; аварії або зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плаваючі предмети; просідання судна на міліну, провалу мостів, пошкодження судна кригою, підмочення забортною водою, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі.

3.3.2.2. Збитки внаслідок пропажі суден, літаків та інших перевізних засобів без вісті.

3.3.2.3. Збитки від пошкодження або повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу і прийомі судном палива.

3.3.2.4. Збитки, втрати і внески по загальній аварії.

3.3.2.5. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.3.3. **“Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії”**. Згідно з Договором страхування, укладеним за цією умовою, відшкодовуються:

3.3.3.1. Збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок дії пожежі, блискавки, бурі, вихору та інших стихійних лих; аварії або зіткнення суден, літаків та інших перевізних засобів між собою, або удару їх об нерухомі чи плавучі предмети; просідання судна на мілину, провалу мостів, пошкодження судна кригою, підмочення забортною водою, а також внаслідок заходів, вжитих для рятування або гасіння пожежі.

3.3.3.2. Збитки внаслідок пропажі судна, літака або інших перевізних засобів без вісті.

3.3.3.3. Збитки від повної загибелі всього або частини вантажу внаслідок нещасних випадків при навантаженні, укладці, розвантаженні вантажу і прийомі транспортним засобом палива.

3.3.3.4. Збитки, втрати і внески по загальній аварії.

3.3.3.5. Всі необхідні та доцільно зроблені витрати по рятуванню вантажу, а також по зменшенню збитку та визначенню його розмірів, якщо збиток відшкодовується згідно умов страхування.

3.4. При перевезенні вантажів морським шляхом збитки від пошкодження не відшкодовуються, якщо вони не досягають трьох відсотків від страхової суми всього вантажу по одному коносаменту (односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення, але є доказом його наявності і змісту, а також становить собою розписку в прийнятті зазначеного в коносаменті вантажу до перевезення і зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження), а при знаходженні вантажу в підвізних суднах – від страхової суми вантажу по кожному такому судну. Це обмеження не застосовується при наявності загальної аварії, а також, коли збиток станеться внаслідок аварії або зіткнення судна з іншим судном або з будь-яким рухомим чи плавучим предметом (враховуючи кригу), просідання судна на мілину, пожежі або вибуху на судні.

3.5. Під час доставки вантажу на ліхтерах, баржах чи інших підвізних суднах Страховик несе відповідальність тільки у тому випадку, якщо користування такими суднами є звичайним за місцевими умовами.

3.6. Збитки від загибелі тварин, птахів, які є вантажем, та від нещасних випадків з ними; від витікання й розсипання вантажу; від злому та биття скла, порцеляни, фаянсу, кераміки, мармуру та виробів з них, цегли всякого роду, жорен, точильних і літографічних каменів, графітових тиглів, електродів та інших предметів, які є вантажем і легко б'ються, при страхуванні на умовах, вказаних у пп. 3.3.2. та 3.3.3. даних Правил, відшкодовуються тільки в тому випадку, якщо ці збитки сталися внаслідок аварії судна або іншого перевізного засобу.

3.7. За погодженням сторін умови страхування, вказані у п. 3.3. цих Правил, можуть бути змінені чи доповнені або замінені іншими умовами, загальноприйнятими в страховій практиці і, які не суперечать нормам чинного законодавства.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. Не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

4.1.1. різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, піратських дій, а також внаслідок громадянської війни, народних заворушень і страйків, конфіскації, реквізиції, арешту або знищення вантажів на вимогу військової та цивільної влади, заборони пересування чи затримання, їх наслідками та будь-якими спробами таких дій;

4.1.2. прямої або побічної дії атомного вибуху, радіації або радіоактивного зараження, пов'язаних з будь-яким застосуванням атомної енергії та використанням матеріалів, що розщеплюються;

4.1.3. пошкодження або знищення вантажів мінами, торпедами, бомбами та іншими зброями війни;

4.1.4. умислу або грубої необережності Страхувальника або Вигодонабувача (особи, яка має право на отримання страхового відшкодування (страхової суми) при настанні страхового випадку), або їх представників, а також внаслідок порушення будь-ким з них встановлених правил перевезення і збереження вантажів;

4.1.5. впливу температури, трюмного повітря або особливих властивостей і природних якостей вантажу, враховуючи усушку;

4.1.6. невідповідної упаковки та закупорення вантажів і відправлення вантажів у пошкоджену стані;

4.1.7. вогню або вибуху внаслідок завантаження з відома Страхувальника або Вигодонабувача або їх представників, але без відома Страховика, речовин та предметів, вибухонебезпечних та здатних до самозаймання;

4.1.8. недостачі вантажу при цілісності зовнішньої упаковки;

4.1.9. пошкодження вантажу хробаками, гризунами та комахами;

4.1.10. зволікання у доставці вантажів та падіння цін;

4.2. Якщо Договором страхування не передбачене інше, не відшкодовуються також інші непрямі збитки Страхувальника.

4.3. По Договору страхування, укладеному на умовах, вказаних у пп. 3.3.2. та 3.3.3. цих Правил, крім того, не відшкодовуються збитки, що сталися внаслідок:

4.3.1. повені та землетрусу;

4.3.2. відпотівання судна і підмочення вантажу атмосферними опадами;

4.3.3. знецінення вантажу внаслідок забруднення чи псування тари при цілісності зовнішньої упаковки;

4.3.4. викидання за борт чи змиття хвилею палубного вантажу або вантажу, що перевозиться безпалубними суднами;

4.3.5. крадіжки чи недоставки всього або частини вантажу.

4.4. В Договір страхування може бути включена відповідальність Страховика за збитки внаслідок причин, перерахованих у пп. 4.1. та 4.3. Правил за взаємною згодою сторін (крім п.4.1.4. та п.4.1.7.).

5. СТРАХОВА СУМА ТА ПОРЯДОК ЇЇ ВИЗНАЧЕННЯ

5.1. Вантаж вважається застрахованим в сумі, зазначеній Страхувальником в Заяві-опитувальнику, але не понад вартості вантажу, підтвердженої документально (загальної звичайної ціни вантажу, що перевозиться або аналогічного йому вантажу).

5.2. Страховою сумою для вантажів, що перевозяться в рамках торгівельних контрактів, може бути об'явлена сума контракту.

5.3. Страхувальник може оголосити страховою сумою суму, меншу вартості вантажу, підтвердженої документально. В цьому випадку страхування проводиться в частці.

5.4. Страхова сума може перевищувати вартість вантажу, підтверджену документально на величину не врахованих в ціні торгівельного контракту митних видатків, плати за перевезення вантажу, якщо ці видатки і витрати сплачені авансом і підтверджені документально.

5.5. Якщо вартість вантажу не може бути встановлена на підставі торгівельного контракту, рахунку-фактури і інших подібних документів, вона визначається:

5.5.1. згідно з укладеним актом експертизи, складеним і підписаним незалежним експертом, що має державну ліцензію на здійснення такого роду діяльності;

5.5.2. по узгодженню між Страховиком і Страхувальником, що проводиться в формі протоколу узгодження вартості вантажу, складеного в довільній формі і підписаного обома Сторонами.

5.6. Страховик несе відповідальність в межах страхової суми.

6. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

6.1. Страхові тарифи розраховуються Страховиком актуарно (математично) на підставі відповідної статистики настання страхових випадків та наведені в Додатку №1 до цих Правил. Розмір страхового тарифу залежить від характеру вантажу, виду транспортного засобу, яким здійснюється перевезення, відстані перевезення, інших факторів і встановлюється Страховиком на підставі відповідей Страхувальника на питання Заяви-опитувальника. Конкретний розмір страхового тарифу по конкретному об'єкту страхування встановлюється в Договорі страхування за згодою Сторін.

6.2. Страхова премія обчислюється, виходячи зі страхової суми, страхового тарифу і оголошується Страхувальнику після розгляду Страховиком одержаної від Страхувальника Заяви-опитувальника.

6.3. Умови та терміни сплати страхового платежу визначаються в Договорі страхування.

7. ФРАНШИЗА

7.1. В Договорі страхування в залежності від виду вантажу, умов перевезення і обсягу відповідальності Страховика може бути встановлена умовна чи безумовна франшиза, або обидві ці франшизи разом.

7.2. Франшиза може застосовуватися у грошовому виразі чи у вигляді проценту від страхової суми:

- а) всього вантажу;
- б) окремих частин вантажу;
- в) окремого відправлення вантажу.

7.3. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки в розмірі безумовної франшизи, яка в процентному або грошовому виразі не може бути меншою звичайної (визначеної на підставі нормативної документації відповідних органів) для наданого вантажу і засобу транспортування природного збитку, в тому числі: витоку або просочування, природної втрати ваги чи обсягу, звичайної потертості застрахованого вантажу в результаті тертя з переборками, стінками та стійками транспортного засобу або іншими предметами.

7.4. Ні при яких обставинах Страховик не відшкодовує збитки, розмір яких менший або дорівнює розміру умовної франшизи по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремої відправки вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза).

7.5. Якщо розмір збитків перевищить суму, що приходить на умовну франшизу по всьому вантажу/окремих місцях вантажу/окремому відправленню вантажу (залежно від того, до чого застосовувалася умовна франшиза), то при розрахунку суми страхового відшкодування умовна франшиза не буде враховуватися Страховиком.

8. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Договір страхування може бути укладений на термін до одного року, якщо інше не передбачене Договором страхування.

8.2. Дія Договору страхування розповсюджується на вантажі, пакування та маркування яких відповідає встановленим в Україні нормам і стандартам.

8.3. Місцем дії Договору страхування, якщо інше не передбачене умовами конкретного Договору страхування, є:

- 8.3.1. територія навантаження на транспортний засіб;
- 8.3.2. територія, по якій пролягає маршрут транспортного засобу, що здійснює перевезення вантажу (згідно Заяви-опитувальника), включаючи перевантаження та перевалки, а також проміжне зберігання на складі у пунктах перевантаження та перевалки.
- 8.3.3. територія розвантаження.

8.3.4. при збереженні вантажу на складі в очікуванні навантаження на транспортний засіб, проміжному збереженні або збереженні вантажу на складі в місці призначення - територія складу.

9. ТРИВАЛІСТЬ СТРАХУВАННЯ

9.1. Транспортування вантажу приймається на страхування і виплата страхового відшкодування відбувається тільки в тому випадку, якщо транспортні засоби знаходяться в технічно справному стані і допущені для прийому і транспортування застрахованого вантажу.

9.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачене Договором страхування.

9.3. Страхування по Договору страхування, укладеному на умовах цих Правил, починає діяти з моменту, коли вантаж отримано для навантаження на транспортний засіб зі складу чи місця зберігання в пункті, названому в Заяві-опитувальнику, як пункт початку перевезення, але не раніше дня, наступного за днем надходження страхового платежу на поточний рахунок чи в касу Страховика, якщо інше не передбачене Договором страхування, та продовжується протягом усього перевезення (включаючи перевантаження та перевалки, а також зберігання на складі у пунктах перевантаження та перевалок) до тих пір, поки вантаж не буде доставлений на склад вантажоодержувача чи інший кінцевий склад у пункті призначення, вказаному в Заяві-опитувальнику, але не більше 60 днів після вивантаження вантажу з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, якщо інше не передбачене Договором страхування.

9.4. Страхування припиняється в момент настання однієї з подій, якщо Договором страхування інше не передбачене:

9.4.1. вантаж прибув на місце доставки в пункті, зазначеному в Заяві-опитувальнику;

9.4.2. вантаж прибув на будь-який склад чи місце збереження в пункті, що передусе зазначеному в Заяві-опитувальнику (якщо Договором страхування не передбачене проміжне збереження);

9.4.3. вантаж прибув в пункт, де передбачається розбиття застрахованого вантажу (його частини) на окремі партії на місці вивантаження.

9.4.4. по закінченню 60 днів після закінчення вивантаження застрахованого вантажу з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, зазначеному в Заяві-опитувальнику, якщо Договором страхування передбачене збереження на складі в кінцевому пункті розвантаження.

9.4.5. відразу ж після того, як застрахований вантаж, вивантажений з транспортного засобу в кінцевому пункті розвантаження, зазначеному в Заяві-опитувальнику, отримано (або отримана частина застрахованого вантажу) для перевезення в інший пункт призначення, якщо таке перевезення не страхується згідно Заяви-опитувальника.

9.4.6. відразу ж після будь-якої зміни в ризику, включаючи маршрут і умови перевезення, зміни в ризикові, якщо до моменту такої зміни не вступили в силу доповнення до Договору страхування зі зміненими умовами страхування, підписані сторонами.

9.5. Страхування припиняється по закінченню терміну проміжного зберігання (при перевезенні з проміжним зберіганням), зазначеного в Заяві-опитувальнику, і відновлюється:

9.5.1. з 00 годин дня, наступного за днем надходження додаткової страхової премії на рахунок Страховика, якщо він вимагає його сплати, чи

9.5.2. з моменту, коли вантаж прийнятий до подальшого транспортування, умови якого зазначені в Заяві-опитувальнику. При цьому і далі залишаються в силі умови припинення страхування, зазначені в п.9.4.

10. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

10.1. Договір страхування може бути укладений з будь-якою юридичною чи дієздатною фізичною особою, що має майновий інтерес щодо вантажу, який страхується, або укладає Договір страхування на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом, дорученням, іншим документом, що застосовується в подібних випадках.

10.2. Договір страхування укладається на підставі письмової Заяви-опитувальника на страхування встановленої Страховиком форми, яку Страхувальник передає Страховику в якості офіційної пропозиції на укладання Договору страхування. Страхувальник може іншим чином заявити про свій намір укласти Договір страхування.

10.2.1. Якщо Страхувальник не має повних даних, Договір страхування може бути укладений попередньо на підставі повідомлених Страхувальником відомостей про вид вантажу, пункти відправлення та призначення, приблизну дату початку перевезення, приблизну загальну страхову суму вантажу та основні умови страхування з огляду на те, що остаточне оформлення договору страхування буде зроблене після надання відомостей, які відсутні. При чому Страхувальник зобов'язаний одразу, як тільки стануть відомі відсутні дані, направити факсимільним зв'язком або будь-яким іншим способом товарно-транспортні документи.

10.3. Заповнення і передача Страховику Заяви-опитувальника не зобов'язує Заявника укладати Договір страхування і сплачувати страхову премію.

11. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДОГОВІР СТРАХУВАННЯ

11.1. Генеральний Договір укладається на страхування ряду перевезень вантажів, що проводяться Страхувальником за узгодженням зі Страховиком маршрутом протягом визначеного періоду часу, ризик за яким може бути оцінений, а тариф визначений, як правило, заздалегідь.

11.2. Генеральний Договір може бути укладений з будь-якою особою, яка має прямий фінансовий інтерес в вантажах що страхуються, або яка укладає такий договір на користь третьої особи згідно з торгівельним контрактом.

11.3. На вантажі, що страхуються за Генеральним Договором, розповсюджуються всі положення цих Правил, якщо в Генеральному Договорі не зазначене інше.

11.4. Для укладання Генерального Договору Страхувальник подає Страховику письмову Заяву-опитувальник за встановленою Страховиком формою, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Генеральний Договір.

11.5. У випадку, якщо в Заяві-опитувальнику не можна вказати всі відомості, необхідні Страховику для повного судження про об'єкт страхування і ступеня страхового ризику, такі дані повинні надаватись в окремих документах, форми яких визначаються Генеральним Договором і заповнюються у відповідності з його умовами.

11.6. Підписання Генерального Договору сторонами не означає негайного набуття ним чинності і початку дії страхового захисту стосовно окремих перевезень, що підпадають під дію Генерального Договору.

11.6.1. Генеральний Договір набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу на поточний рахунок або в касу Страховика, якщо інше не передбачене Генеральним Договором.

11.6.2. Страховий захист починає діяти з моменту початку окремого перевезення, що підпадає під умови Генерального Договору, якщо інше не передбачене Генеральним Договором.

12. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

12.1. Страхувальник зобов'язаний:

12.1.1. Своєчасно вносити страхові платежі.

12.1.2. При укладанні Договору страхування надати інформацію Страховикові про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі інформувати його про будь-яку зміну страхового ризику, що сталася або відбувається до

початку і в період застрахованого перевезення, а також при вантажо-розвантажувальних роботах та збереженні на складах, якщо дія страхового захисту згідно з договором страхування розповсюджується на зазначені періоди.

12.1.3. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування по даному об'єкту страхування.

12.1.4. Вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку.

12.1.5. Протягом шести годин після настання страхового випадку в письмовому чи будь-якому іншому вигляді (на розсуд Страховика) повідомити про це Страховика зі вказівкою причин, обставин і наслідків події, а також відомості про орієнтовний розмір збитків.

12.1.6. За вимогою Страховика надати докази відповідності транспортного засобу вимогам п.9.1. цих Правил.

12.1.7. Відноситися до застрахованого вантажу так уважно, ніби він не є застрахованим.

12.1.8. Зберегти всі пошкоджені чи замінені замки і пломби для їх наступного огляду аварійним комісаром (сюрвейером), експертом чи представником Страховика.

12.1.9. Не міняти розміщення і упаковку вантажу до прибуття представника Страховика, аварійного комісара (сюрвейера) або особи, ним призначеної, якщо це не потрібно для рятування вантажу чи зменшення збитків чи запобігання нових.

12.1.10. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, для забезпечення реалізації права вимоги Страховика до особи, відповідальної за завданий збиток, якщо є підстави припускати, що в настанні збитків (збитку) винна третя особа (перевізник, власник транспортного засобу, експедитор, власник складу чи ін.), як тільки з'явиться можливість, Страхувальник повинен заявити йому претензію про відшкодування збитків в письмовій формі.

12.1.10.1. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, листування з винною особою повинно бути збережене і передане Страховику разом зі всіма іншими необхідними документами.

12.1.11. Для скорішого одержання Страховиком документів, необхідних для доказу розміру збитків (аварійного сертифікату, акту експертизи і т.п.), всіляко сприяти роботі осіб, що проводять огляд вантажу, місця пригоди і розрахунок збитків.

12.1.12. У випадку, якщо вантаж пропав без вісти або захоплений разом з транспортним засобом, негайно, як тільки про це стане відомо:

12.1.12.1. зв'язатися з перевізником і спільно з ним почати пошуки вантажу;

12.1.12.2. зробити заяви в компетентні органи, інші офіційні державні і міжнародні органи і організації для розшуку вантажу.

12.2. Страхувальник має право:

12.2.1. Передати права за Договором страхування іншій особі, що має згідно з торгівельним контрактом майновий інтерес у застрахованому вантажу шляхом переоформлення Договору страхування.

12.2.2. На відновлення дії страхового захисту за згодою Страховика в разі, якщо його дію було припинено після зміни ризику, узгодивши нові умови страхування зі Страховиком і заплативши додаткову страхову премію, якщо її сплати вимагає Страховик.

12.2.3. Відмовитися від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика з метою отримання від нього страхового відшкодування в повному обсязі на умовах та в порядку, передбаченому Договором страхування, у випадку:

а) пропажі транспортного засобу з застрахованим вантажем без вісти;

б) захоплення вантажу чи транспортного засобу з застрахованим вантажем.

12.3. Страховик має право:

12.3.1. Вимагати від Страхувальника повного розкриття всіх фактів, що стосуються вантажу, що страхується, його перевезення та зберігання, в тому числі надання доказів відповідності транспортного засобу вимогам п.9.1.

12.3.2. Надати Страхувальнику знижку з початково розрахованого страхового тарифу. Розмір знижки залежить від обсягу страхового захисту, що надається Страховиком, величини безумовної і/або умовної франшизи, виду упаковки, виду транспортного засобу і маршруту перевезення.

12.3.3. Здійснити огляд вантажу, що страхується, і транспортного засобу, на якому вантаж буде перевозитись.

12.3.4. Переглянути умови страхування і вимагати сплати додаткової страхової премії в разі зміни ризику.

12.3.5. Вирішити, приймати чи ні, право на застрахований вантаж, якщо Страхувальник зробив заяву про відмову від своїх прав на застрахований вантаж на користь Страховика. Страховик позбавляється такого права, якщо не скористується ним протягом 7 днів після одержання повної інформації про обставини страхового випадку.

12.3.6. Розпоряджатися вантажем, що був застрахований, у випадку, якщо Страхувальник зробив заяву про відмову від своїх прав на цей вантаж, а Страховик прийняв таку заяву і здійснив виплату страхового відшкодування.

12.3.7. Брати участь у рятуванні, захисті та відновлюванні вантажу, який наразився на ризик щодо якого здійснювалося страхування, на умовах Договору страхування.

12.3.8. На право вимоги до особи, винної у настанні страхового випадку.

12.3.9. Повністю або в відповідній частині відмовити у виплаті страхового відшкодування. Підставами для відмови є:

12.3.9.1. невиконання Страхувальником своїх обов'язків згідно п. 12.1. цих Правил, якщо це передбачене Договором страхування;

12.3.9.2. навмисні дії Страхувальника або осіб, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, спрямовані на настання страхового випадку з метою отримання страхового відшкодування;

12.3.9.3. не надання Страхувальником всіх необхідних документів, визначених Договором страхування, що підтверджують факт настання страхового випадку;

12.3.9.4. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування, обставини, характер та розмір збитків;

12.3.9.5. створення Страховикові перешкоди з боку Страхувальника у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

12.3.9.6. отримання Страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у заподіянні страхового випадку;

12.3.9.7. інші випадки, передбачені чинним законодавством України.

12.3.10. Вимагати від Страхувальника повернення виплаченого йому страхового відшкодування і витрат Страховика на проведення експертизи (оплату послуг аварійного комісара) у випадку, якщо після виплати страхового відшкодування з'ясується, що при укладенні Договору страхування чи після настання страхового випадку:

12.3.10.1. Страхувальником навмисно приховані або спотворені істотні факти, що мали відношення до даного ризику/страхового випадку;

12.3.10.2. мали місце навмисні дії Страхувальника або його представників, спрямовані на настання страхового випадку.

12.3.11. Вимагати від Страхувальника повернення одержаного ним всього чи частини страхового відшкодування, якщо збитки по страховому випадку відшкодовані третіми особами в грошовій чи майновій формі, а також, якщо вантаж, що пропав, повернутий Страхувальнику в непошкодженому або частково пошкодженому стані.

12.4. Страховик зобов'язаний:

12.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами та Правилами страхування.

12.4.2. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування Страхувальнику.

12.4.3. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування або відмовити у його виплаті відповідно до п. 12.3.9. цих Правил. Страховик несе майнову

відповідальність за несвоєчасну виплату страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі, обумовленому Договором страхування.

12.4.4. Тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

12.4.5. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачене Договором страхування.

12.4.6. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або збільшення вартості вантажу переукласти з ним Договір страхування.

12.5. Умовами Договору можуть бути передбачені інші права та обов'язки Сторін.

13. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

13.1. Про настання страхового випадку Страхувальник протягом шести годин повинен повідомити про це Страховика (в письмовому чи будь-якому іншому вигляді на розсуд Страховика).

13.2. В строки, обумовлені Договором страхування, Страхувальник надає письмову заяву на виплату страхового відшкодування.

13.3. Несвоєчасне повідомлення Страхувальником Страховика про настання страхового випадку без поважних на це причин надає останньому право відмовити у виплаті страхового відшкодування (крім випадків, коли відсутність у Страховика таких відомостей не могла вплинути на його обов'язок сплатити страхове відшкодування).

13.4. Страхувальник або його представник зобов'язаний вживати заходів щодо рятування і збереження пошкодженого вантажу, запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку. Витрати Страхувальника по зменшенню збитків, які повинні бути відшкодовані Страховиком згідно Договору страхування, якщо вони були необхідні або зроблені для виконання вказівок Страховика, повинні бути відшкодовані Страховиком, навіть якщо відповідні заходи виявилися невдалими, якщо ця умова передбачена Договором страхування.

13.5. Страховик звільняється від відшкодування збитків, якщо вони виникли внаслідок навмисного незастосування Страхувальником розумних та посильних заходів для зменшення можливих збитків, а також вчинення Страхувальником або Вигодонабувачем навмисного злочину, що призвів до страхового випадку, якщо це визначено умовами Договору страхування.

13.6. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний здійснити дії, передбачені пп. 12.1.8.-12.1.12. цих Правил.

14. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

14.1. Виплата страхового відшкодування проводиться згідно умов Договору страхування на підставі наступних документів:

14.1.1. Договору страхування;

14.1.2. Заяви Страхувальника;

14.1.3. Страхового акту;

14.1.4. документів, що доводять майновий інтерес Страхувальника в застрахованому вантажі в момент настання страхового випадку: коносаменти, залізничні, авіанакладні, товарно-транспортні накладні та інші перевізні та товаросупроводжувальні документи, торгівельні контракти, договори купівлі-продажу, фактури і рахунки, якщо за змістом цих документів Страхувальник має право розпоряджатися вантажами; при страхуванні фрахту - чартер-партії і коносаменти;

14.1.5. документи, що доводять наявність страхового випадку: морський протест, виписка із судового журналу та інші офіційні акти із зазначенням причин страхового

випадку; у випадку пропажі транспортного засобу без вісті: достовірні докази про час виходу транспортного засобу з пункту відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в термін, встановлений для визнання транспортного засобу таким, що пропав без вісті.

Примітка. Транспортний засіб вважається таким, що зник без вісті, якщо з часу його очікуваного прибуття до місця призначення минуло 60 діб, а на території Європи (у європейських внутрішніх водах) - 30 діб, і до моменту подачі Заяви на виплату страхового відшкодування по ньому не надходило ніяких відомостей;

14.1.6. документи, що підтверджують розмір претензії по збиткам: акти огляду вантажу аварійним комісаром, акти експертизи, оцінки та інші документи, складені відповідно до законів та звичаїв того місця, де визначається збиток; підтверджуючі документи на здійснені витрати, рахунки по збитку, а у випадку вимоги про відшкодування збитків, витрат та внесків по загальній аварії – обґрунтований документами розрахунок.

14.2. У випадку необхідності Страховик може робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, у правоохоронні органи, підприємства, установи і організації, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також може самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку.

14.3. Страховий акт повинен бути складений відразу ж після настання страхового випадку чи відразу ж після виконання обов'язків по рятуванню вантажу, зменшенню збитків чи запобіганню новим.

14.4. Крім Страхувальника або його представника Страховий акт повинен підписати представник перевізника (експедитора, власника складу).

14.4.1. У випадку, якщо представник перевізника (експедитора, власника складу) відмовився підписати Страховий акт, необхідно зафіксувати його відмову в окремому документі, складеному в довільній формі, де вказати причини відмови. Такий документ повинен бути підписаний представником перевізника (експедитора, власника складу).

15. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

15.1. Страхове відшкодування може бути отримане Страхувальником тільки в тому випадку, якщо він виконав усі обов'язки, передбачені Договором страхування.

15.2. Порядок розрахунку суми страхового відшкодування:

15.2.1. Дійсна повна загибель всього чи частини вантажу:

15.2.1.1. Сумою страхового відшкодування є страхова сума вантажу чи його частини, що загинула. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза, якщо вона передбачена Договором страхування.

15.2.2. Пропажа вантажу без вісті разом із транспортним засобом. Захоплення вантажу чи транспортного засобу із застрахованим вантажем.

15.2.2.1. Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку пропажі вантажу без вісті разом з транспортним засобом страхове відшкодування виплачується тільки після закінчення термінів, встановлених для того, щоб судно чи інший транспортний засіб вважався зниклим без вісті, і тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (в терміни, передбачені Договором страхування) відмовиться від застрахованого вантажу на користь Страховика і немає підстав вважати, що збиток стався внаслідок події, від якої вантаж не був застрахований.

15.2.2.2. Якщо це передбачено Договором страхування, то у випадку, коли застрахований від ризику захоплення вантаж чи вантаж разом із транспортним засобом був захоплений та пройшли 2 (два) місяці з початку його захоплення, страхове відшкодування виплачується тільки в тому випадку, якщо Страхувальник обґрунтовано і вчасно (в терміни, передбачені Договором страхування) відмовиться від застрахованого вантажу в користь Страховика.

15.2.2.3. Сумою страхового відшкодування в цьому випадку є страхова сума за винятком відповідної безумовної франшизи.

15.2.3. Пошкодження вантажу чи його частини/частин.

15.2.3.1. В будь-якому випадку сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і вартістю цієї частини вантажу чи його частини/частин у пошкодженому стані.

15.2.3.2. Вартість вантажу в пошкодженому стані може бути встановлена:

а) на підставі аварійного сертифіката чи акту експертизи;

б) шляхом вільного продажу чи шляхом продажу на аукціоні, якщо цього вимагає Страховик.

15.2.3.3. Якщо вантаж у пошкодженому стані був проданий, вартість вантажу в пошкодженому стані визначається на підставі результатів вільного продажу чи продажу на аукціоні. Сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю тієї частини вантажу, що була пошкоджена, і сумою, одержаною внаслідок продажу цієї частини вантажу. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

15.2.4. Відновлення і доставка пошкодженого вантажу чи його частини/частин (далі - вантажу) до місця призначення.

15.2.4.1. Якщо пошкоджений вантаж підлягає відновленню, вимагає повторного придбання, допоставки пошкоджених частин вантажу і/або доставки відновленого вантажу після настання страхової події до місця призначення, зазначеному в Договорі страхування, Страховик може, за вимогою Страхувальника, включити в суму страхового відшкодування видатки на ці заходи.

15.2.4.2. Сума страхового відшкодування визначається як сума підтверджених документально необхідних і достатніх видатків на відновлення, повторне придбання, допоставку пошкоджених частин вантажу і/або доставку вантажу до місця призначення, зазначеного в Договорі страхування. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

15.2.5. У випадку, якщо вантаж пошкоджений або загинув внаслідок протиправних дій третіх осіб, сума страхового відшкодування визначається згідно з пп. 15.2.1, 15.2.3. Правил.

15.2.6. Якщо вантаж чи його частина/частини украдені, пропали або недоставлені, сума страхового відшкодування визначається як різниця між підтвердженою документально вартістю вантажу і вартістю частини вантажу, що залишилась, і визначається на підставі аварійного сертифікату чи акту експертизи. Із суми страхового відшкодування вираховується відповідна безумовна франшиза.

15.2.7. Якщо Страховиком повинні бути відшкодовані збитки, видатки і внески по загальній аварії, сума страхового відшкодування дорівнює сумі, яку необхідно відшкодувати згідно з обґрунтованим документами розрахунком. Із суми страхового відшкодування віднімається відповідна безумовна франшиза.

15.3. Видатки, що включаються в суму страхового відшкодування.

15.3.1. всі необхідні, доцільно вчинені і підтвержені документально видатки, викликані виконанням Страхувальником обов'язків по забезпеченню реалізації Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за завданий збиток.

15.4. Суми, що віднімаються із суми страхового відшкодування.

15.4.1. Сума збитків, завданих дефектами чи пошкодженням вантажу, що були в наявності на час початку дії страхового захисту і які вплинули на характер і розмір збитків. Сума збитків, обумовлених впливом дефектів чи пошкоджень, що були в наявності до моменту початку дії страхового захисту, визначається на підставі Заяви-опитувальника на страхування, аварійного сертифікату чи акту експертизи;

15.4.2. Видатки, які стали наслідком нежиття Страхувальником заходів по рятуванню вантажу і мінімізації збитків, помилок, необережності, неплатоспроможності Страхувальника, його довірених осіб, представників чи службовців і невиконання ними фінансових зобов'язань;

15.4.3. Будь-які суми, одержані Страхувальником від третіх осіб в рахунок відшкодування збитків по страховому випадку, і/або суми, еквівалентні одержаному відшкодуванню, якщо вони були надані у формі майна, цінних паперів чи прав;

15.4.4. Якщо це передбачено умовами Договору страхування, суми, в яких з вини Страхувальника, в тому числі в силу наявності узгодженої з ними відмови від права вимоги, виявилася неможливою реалізація права вимоги Страховика до осіб, що відповідають за перевезення й збереження вантажу, а також до інших осіб, відповідальних за завданий збиток. Це положення не застосовується у випадку, якщо Страхувальник не знав або не міг знати про наявність згаданої відмови від права вимоги.

15.5. Якщо щодо ризиків проводилося співстрахування, Страховик відповідає за виплату страхового відшкодування тільки в тому розмірі, в якому він дав згоду прийняти ризик чи тільки по тому ризику щодо якого він дав згоду проводити страхування.

15.6. Страхове відшкодування виплачується тією валютою, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено діючим законодавством України.

15.7. Страховик виплачує страхове відшкодування протягом 15 робочих днів з моменту оформлення всіх необхідних документів, що підтверджують настання страхового випадку і розмір завданих збитків.

15.8. В разі виплати страхового відшкодування Страховик несе відповідальність по договору страхування в межах різниці між відповідною страховою сумою, обумовленою договором страхування, і сумою виплат.

15.9. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, щодо Страхувальника діяли інші договори добровільного страхування вантажів стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що в договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальнику.

15.10. Днем виплати вважається дата списання грошей з поточного рахунку Страховика.

16. ПОРЯДОК ЗМІН ТА УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

16.1. Зміни, що відбулися в ризику після укладання Договору страхування, які збільшують розмір ризику, дають Страховику право змінити умови страхування і вимагати сплати додаткової премії.

16.2. Узгоджені зміни в умовах страхування оформлюються в письмовому вигляді за формою, встановленою Страховиком, в двох примірниках, підписуються сторонами і є невід'ємною частиною Договору страхування.

16.3. Якщо Страхувальник не погоджується на зміну умов страхування чи відмовиться від сплати додаткової премії, Договір страхування припиняється з моменту настання змін у ризику.

16.4. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

16.4.1. Закінчення терміну дії.

16.4.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

16.4.3. Несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страховику, якщо інше не передбачено умовами Договору.

16.4.4. Ліквідації Страхувальника-юридичної особи, або смерті страхувальника-громадянина чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених Законом України "Про страхування".

16.4.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

16.4.6. Прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним.

16.4.7. В інших випадках, передбачених законодавством України.

16.5. При достроковому припиненні дії Договору страхування по ініціативі хоча б однієї із сторін - з дня, наступного за датою, зазначеною в письмовому повідомленні про факт припинення. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка Сторона зобов'язана письмово повідомити іншу за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

16.5.1. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

16.5.2. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та виплат страхових відшкодувань, що були здійснені за цим Договором страхування.

16.5.3. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України і Договором страхування.

17. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

17.1. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладення сторонами у випадках, передбачених Цивільним кодексом України.

17.2. Договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі:

17.2.1. якщо його укладено після страхового випадку;

17.2.2. якщо об'єктом Договору страхування є вантаж, який підлягає конфіскації на підставі судового вироку або рішення, що набуло законної сили.

17.3. Договір страхування визнається недійсним в судовому порядку.

17.4. В разі визнання Договору страхування недійсним страховий платіж повертається Страхувальнику за винятком видатків Страховика на ведення справи, а сплачене страхове відшкодування повертається Страховику в повному обсязі.

18. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

18.1. Всі розбіжності та суперечки, які виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу виконання умов Договору страхування, а також щодо взаємовідносин, не врегульованих та непередбачених Договором, розв'язуються шляхом переговорів. В разі, якщо суперечка не може бути вирішена шляхом переговорів, він розглядається в суді в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

18.2. За невиконання або неналежне виконання умов цих Правил та Договору страхування Страховик і Страхувальник несуть майнову відповідальність згідно чинного законодавства України.

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

(у % від страхової суми)

№ за/п	Страхові ризики	Тариф
1	"З відповідальністю за всі ризики"	3,5 %
2	"З відповідальністю за окрему аварію"	2,4 %
3	"Без відповідальності за пошкодження, крім випадків аварії"	1,2%

Вищенаведені тарифи застосовуються у відношенні до разового вантажоперевезення при базовому припущенні, що вантажі перевозяться по території України

В залежності від характеру вантажу, що перевозиться, типу упаковки, типу транспортного засобу, що перевозить вантаж, маршруту та строку (терміну) перевезення, місця проміжного зберігання, наявності охорони та інших суттєвих чинників, кінцевий розмір брутто-тарифу може корегуватися за допомогою підвищувальних (від 1,0 до 3,0) та понижуючих (від 1,0 до 0,01) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення узгодженого зі Страхувальником розміру корегувального коефіцієнту на брутто-тариф.

Норматив витрат на ведення справи в вищезазначених тарифах складає 30%.

Актуарій _____
Диплом від „__” _____ року

Строшнено на
прономеровано
19 / дев'ятнадцять /
аркушів

Генеральний директор

Н.С. Оксененко



дир. <i>Колодій</i>	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Голова посади <i>Колодій</i>	
Підпис	Прізвище, ініціали
Дата <i>03.09.08</i>	Реєстраційний номер <i>1181401</i>

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
„СТРАХОВА КОМПАНІЯ „СУЗІР'Я”**

„Затверджено”

Генеральний директор

Приватного акціонерного товариства

„Страхова компанія „Сузір'я”



Н. С. Оксененко

„16” листопада 2009 р.

ДОДАТОК № 2

**до Особливих умов добровільного страхування будівельних та монтажних робіт
зареєстровані Державною комісією з регулювання ринків фінансових послуг України
03.09.2008 р. Реєстраційний номер 1181401**

Зміни

до Особливих умов добровільного страхування будівельних та монтажних робіт

м. Київ

„16” листопада 2009 р.

1. У текст Особливих умов добровільного страхування будівельних та монтажних робіт зареєстровані у Державній комісії з регулювання ринків фінансових послуг України 03.09.2008 р., реєстраційний номер 118140 (надалі – Особливі умови) внести наступні зміни:

1.1. Найменування юридичної особи Акціонерне товариство закритого типу „Страхова компанія „ Сузір'я” замінити на Приватне акціонерне товариство „Страхова компанія „ Сузір'я”.

1.2. Скорочене найменування АТЗТ „СК „Сузір'я” замінити на Приватне акціонерне товариство „Страхова компанія „ Сузір'я”.

2. Найменування юридичної особи Приватне акціонерне товариство „Страхова компанія „ Сузір'я” у тексті Особливих умов читати у відповідних відмінках.

Прощуровано, пронумеровано та скріплено печаткою



Н. С. Оксененко

Член комісії з оцінки
фінансів
ЗАРЕЄСТРОВАНЕ

Підпис *Тимошук О. В.*

Дата *17.12.2009р* Реєстраційний номер *1190729*